**النوع ： XZ657-II**

تصميم جديد رائع  
. مضخه مزدوجه تواكب التكنولوجيا  
نظام هيدروليكي فردي لتبريد الزيت.  
الاختصار ومضخه قابله للتعديل. AC

المواصفات الفنية الرئيسية :  
1. تصميم جديد رائع.  
2. مضخه مزدوجه تواكب التكنولوجيا.  
3. نظام هيدروليكي فردي لتبريد الزيت.  
4. تكييف ومضخه قابله للتعديل.   
5.الة التحكم الاليه.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| المواصفات | | الوحده | XZ657-II |
| معدل الحمولة | |  | 5.0 t |
| وزن التشغيل | | kg | 17.1 t |
| قدرة الرافعه | | M3 | 2.7-3.3 |
| الطول الكلي | | mm | 7980 |
| العرض الكلي | | mm | 2889 |
| الارتفاع الكلي | | mm | 3573 |
| قاعدة العجلات | | mm | 3200±15 |
| عرض افقي | | mm | 2280±10 |
| اقصي ارتفاع للاغراق | | mm | 3150±20 |
| مدي الاغراق | | mm | 1220±20mm |
| سرعة السفر | الغيار الاول للامام | Km/h | 12 |
| الغيار الثاني للامام | Km/h | 36 |
| عكس الغيار الاول | Km/h | 16 |
| اقصي درجه للقدره | | Deg | 28 |
| اقصي قوه للاختراق | | kN | ≥145 |
| اقصي قوه للجر | | kN | ≥145 |
| اقل درجه للحفر | | mm | 460±20 |
| الوقت المستغرق في سحب الرافعه | | sec | ≤6 |
| الوقت المستغرق في لف العجلات | | sec | ≤11 |
| محرك الديزل | النوع |  | WD10G220E11 |
| معدل القوه | kW/rpm | 162 |
| اقصي عزم للتدوير | N.m | 843N.m/1500r/min |
| معدل الاستهلاك الكلي للبنزين | g/kWh | ≤215 |
| مواصفات الاطارات | |  | 23.5-25 |

**--------------------------------------------------------------------------------------------------------**

### النوع ： XZ657

القدرة القياسية  
 معدل الحموله  
 موديل المحرك   
معدل الحرق  
  
مقدمة موجزة  
Single rocker والتصميم الطويل لقاعدة العجلات، بالاضافه الي استخدام الاطار الصلب ، وضمان الثبات، وتوسيع قوة الاختراق ودورة الزمن القصير. المنتج هو من الأداء الممتاز ويلبي حاجة تحميل وتفريغ المواد الثقيلة في المناجم. الإطارات المفصليه ، بدوره دائرة نصف قطرها صغير.  
2-تكامل واضح مع حافة الرافعه ، والمزيد من القوة ومقاومة أفضل وحياة طويلة.  
3-توربين هيدروليكي مزدوج مع محول العزم ، وعملية النقل، والتحكم السهل وثقه واعتماديه عالية.  
4-النظام الالي معه تضمن مجهود اقل، ودقة عالية و كفاءة العمل.  
5-نظام المضخه المزدوجه الهيدروليكي، قوة الأداء الممتاز وتوفير الطاقة وتوفيراستهلاك النفط.  
6-نظام هيدروليكي كامل للتوجيه، معه تضمن مجهود اقل، ودقة عالية.  
7- سرعة التدفق في وعاء الزيت الهيدروليكي، لضمان النظافه ووعمر اطول للنظام الهيدروليكي، وانخفاض معدل توزيع المكونات الهيدروليكية.  
8-تركيب الأنابيب البسيط، وسهولة التصليح.  
9-جميع العجلات، خط مزدوج، قرص الفرامل الفرجار من نوع حقيقي شنت خزانات الهواء ، وفرامل الطوارئ، وضمان السلامة والاعتماد عليها.  
10 جديدة، والصوت معزول، وهواء الكابينة مع مكيف هواء اختياري وزجاج يوفر رؤية ممتازة ومحطة المشغل.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **الابعاد الكليه** | |  | XZ657 |
| طول ( الرافعه على الأرض) | |  |  |
| العرض | |  |  |
| الطول | |  |  |
| مدي الاغراق | |  |  |
| الاداء | |  |  |
| عملية الوزن | |  |  |
| قدرة الرافعه | |  |  |
| معدل الحموله | |  |  |
| زاوية الدوران | |  |  |
| قاعدة العجلات | |  |  |
| مسار العجلات | |  |  |
| عرض الرافعه | |  |  |
| اقل مساحه لتغطية الارض | |  |  |
| موديل المحرك | |  |  |
| معدل قوة المحرك | |  |  |
| اقصي عزم لتدوير المحرك | |  |  |
| احلال المحرك | |  |  |
| اقصي حد لتسلق المنحدرات | |  |  |
| اقل درجة دوران | |  |  |
| اقصي قوه للحفر | |  |  |
| عدد التحول (إلى الأمام / الخلف) | |  |  |
| سرعة السفر | الغيار الاول للامام |  |  |
| الغيار الثاني للامام |
| الغيار الاول للخلف |
| سعة خزان الوقود | |  |  |
| سعة الخزان الهيدروليكية | |  |  |
| سرعة الرفع | |  |  |
| وقت الدوره الهيدروليكيه | |  |  |
| الإطارات | |  |  |

### التجهيزات الاختيارية

### 1 -- قطع رافعة المعادن ، رافعة الصخور

2 -- ROPS (هيكل لحماية الاسطوانه)، FOPS (هيكل كامل للحمايه)  
3 – نظام راديو ما قبل ارتفاع الحراره نظام تدفئه وتبريد   
4 -- شنغهاي C6121ZG محرك الديزل (نوع CAT)، الكمون المحرك ، Meritor المحور، ZF انتقال  
5 – موازنه الكترونيه

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Model ： XZ667

قدرة الرافعه القياسيه   
معدل الحموله   
 وزن التشغيل   
قوة المحرك

مقدمة موجزة  
1-مجهز بمحرك ديزل من نوع () وهو ممتاز من حيث الاداء والاعتماد عليه.  
2- محرك ديزل به نظام محول عزم الدوران ويتمتع بقوة جر قويه في مختلف بيئات العمل.  
3-مرونه وسهولة التحكم فيه باقل جهد.   
4-مرحله واحده و4 مكونات (التوربينات المزدوجه) تمكنك من تغيير النقل باستمرار وبسهوله ويسر وسهل التحكم.  
5-سرعة سريان الطاقه ونظام التحكم الهيدروليكي ويتم التحكم فيه بسهوله ومجهود اقل.  
6-نظام توجيه هيدروليكي كامل وسهولة وموثوقية تخفيض الجهد.  
7-رافعة تحميل علي شكل حرف زد قادره علي الاختراق بقوه وارتفاع عالي.  
8-جميع العجلات مزدوجه وقرص فرامل من نوع فرجار ومنصة الهواء الخلفي للخزانات لضمان السلامه والموثوقيه.

9-رافعه مزوده بحافه قاطعه لمزيد من القوه والمقاومه وعمر اطول.  
الضغط الجوي الجديد، والصوت معزول، وكابينة مع مكيف هواء اختيارية توفر رؤية ممتازة ومحطة المشغل.10   
11-هود متكامله قابله للفتح تجعل من السهل صيانة المحرك.

12- تنفيذ مختلف الاختيارات.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **الابعاد الكليه** | |  | XZ657 |
| طول ( الرافعه على الأرض) | |  |  |
| الطول | |  |  |
| العرض | |  |  |
| اقصي ارتفاع الاغراق | |  |  |
| مدي الاغراق | |  |  |
| الاداء | |  |  |
| وزن التشغيل | |  |  |
| قدرة الرافعه | |  |  |
| مدي الحموله | |  |  |
| قاعدة العجلات | |  |  |
| مسار العجلات | |  |  |
| اقل مساحه لتغطية الارض | |  |  |
|  | |  |  |
| موديل المحرك | |  |  |
| معدل قوة المحرك | |  |  |
| اقصي عزم لتدوير المحرك | |  |  |
| احلال المحرك | |  |  |
| تسلق المنحدرات | |  |  |
| قوه الحفر | |  |  |
| قوه الجر | |  |  |
| عدد التحول (إلى الأمام / الخلف) | |  |  |
| سرعة السفر | الغيار الاول للامام |  |  |
| الغيار الثاني للامام |
| الغيار الثالث للامام |
| الغيار الرابع للامام |
| الغيار الاول للخلف |
| الغيار الثاني للخلف |
| الغيار الثالث للخلف |
| الغيار الرابع للخلف |
| سرعة الرفع | |  |  |
| وقت الدوره الهيدروليكيه | |  |  |
| الاطارات | |  |  |

التجهيزات الاختيارية :  
1 – رافعه معدنيه قويه   
2 - نظام تدفئه وتبريد و نظام ما قبل ارتفاع الحراره و راديو  
3 - تنفذ العديد من تفريغ الحمولات المتنوعه (XZ667L) مع رافعه 4.5m3 ومعدل حموله 4.5t.  
4 –عصا التحكم

**النوع： XZ657-I**

القدره القياسيه للرافعه   
 معدل الحموله  
وزن التشغيل   
 قوة المحرك

مقدمة موجزة  
Single rocker والتصميم الطويل لقاعدة العجلات، بالاضافه الي استخدام الاطار الصلب ، وضمان الثبات، وتوسيع قوة الاختراق ودورة الزمن القصير. المنتج هو من الأداء الممتاز ويلبي حاجة تحميل وتفريغ المواد الثقيلة في المناجم. الإطارات المفصليه ، بدوره دائرة نصف قطرها صغير.  
2-تكامل واضح مع حافة الرافعه ، والمزيد من القوة ومقاومة أفضل وحياة طويلة.  
3-توربين هيدروليكي مزدوج مع محول العزم ، وعملية النقل، والتحكم السهل وثقه واعتماديه عالية.  
4-النظام الالي معه تضمن مجهود اقل، ودقة عالية و كفاءة العمل.  
5-نظام المضخه المزدوجه الهيدروليكي، قوة الأداء الممتاز وتوفير الطاقة وتوفيراستهلاك النفط.  
6-نظام هيدروليكي كامل للتوجيه، معه تضمن مجهود اقل، ودقة عالية.  
7- سرعة التدفق في وعاء الزيت الهيدروليكي، لضمان النظافه ووعمر اطول للنظام الهيدروليكي، وانخفاض معدل توزيع المكونات الهيدروليكية.  
8-تركيب الأنابيب البسيط، وسهولة التصليح.  
9-جميع العجلات، خط مزدوج، قرص الفرامل الفرجار من نوع حقيقي شنت خزانات الهواء ، وفرامل الطوارئ، وضمان السلامة والاعتماد عليها.  
10 جديدة، والصوت معزول، وهواء الكابينة مع مكيف هواء اختياري وزجاج يوفر رؤية ممتازة ومحطة المشغل.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **الابعاد الكليه** | |  |  |
| طول ( الرافعه على الأرض) | |  |  |
| العرض | |  |  |
| الطول | |  |  |
| مدي الاغراق | |  |  |
| الاداء | |  |  |
| عملية الوزن | |  |  |
| قدرة الرافعه | |  |  |
| معدل الحموله | |  |  |
| زاوية الدوران | |  |  |
| قاعدة العجلات | |  |  |
| مسار العجلات | |  |  |
| عرض الرافعه | |  |  |
| اقل مساحه لتغطية الارض | |  |  |
| موديل المحرك | |  |  |
| معدل قوة المحرك | |  |  |
| اقصي عزم لتدوير المحرك | |  |  |
| احلال المحرك | |  |  |
| اقصي حد لتسلق المنحدرات | |  |  |
| اقل درجة دوران | |  |  |
| اقصي قوه للحفر | |  |  |
| عدد التحول (إلى الأمام / الخلف) | |  |  |
| سرعة السفر | الغيار الاول للامام |  |  |
| الغيار الثاني للامام |
| الغيار الثاث للامام |
| الغيار الرابع للامام |
| الغيار الاول للخلف |
| العيار الثاني للخلف |
| الغيار الثالث للخلف |
| سعة خزان الوقود | |  |  |
| سعة الخزان الهيدروليكية | |  |  |
| سرعة الرفع | |  |  |
| وقت الدوره الهيدروليكيه | |  |  |
| الإطارات | |  |  |

### التجهيزات الاختيارية

### 1 -- قطع رافعة المعادن ، رافعة الصخور

2 -- ROPS (هيكل لحماية الاسطوانه)، FOPS (هيكل كامل للحمايه)  
3 – نظام راديو ما قبل ارتفاع الحراره نظام تدفئه وتبريد   
4 -- شنغهاي C6121ZG محرك الديزل (نوع CAT)، الكمون المحرك ، Meritor المحور، ZF انتقال  
5 – موازنه الكترونيه

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**النوع ： XZ657**

معيار القدرة   
معدل الحموله  
 موديل المحرك   
 معدل الطاقة

مقدمه موجزه

rocker والتصميم الطويل لقاعدة العجلات، بالاضافه الي استخدام الاطار الصلب ، وضمان الثبات، وتوسيع قوة الاختراق ودورة الزمن القصير. المنتج هو من الأداء الممتاز ويلبي حاجة تحميل وتفريغ المواد الثقيلة في المناجم. الإطارات المفصليه ، بدوره دائرة نصف قطرها صغير.  
2-تكامل واضح مع حافة الرافعه ، والمزيد من القوة ومقاومة أفضل وحياة طويلة.  
3-توربين هيدروليكي مزدوج مع محول العزم ، وعملية النقل، والتحكم السهل وثقه واعتماديه عالية.  
4-النظام الالي معه تضمن مجهود اقل، ودقة عالية و كفاءة العمل.  
5-نظام المضخه المزدوجه الهيدروليكي، قوة الأداء الممتاز وتوفير الطاقة وتوفيراستهلاك النفط.  
6-نظام هيدروليكي كامل للتوجيه، معه تضمن مجهود اقل، ودقة عالية.  
7- سرعة التدفق في وعاء الزيت الهيدروليكي، لضمان النظافه ووعمر اطول للنظام الهيدروليكي، وانخفاض معدل توزيع المكونات الهيدروليكية.  
8-تركيب الأنابيب البسيط، وسهولة التصليح.  
9-جميع العجلات، خط مزدوج، قرص الفرامل الفرجار من نوع حقيقي شنت خزانات الهواء ، وفرامل الطوارئ، وضمان السلامة والاعتماد عليها.  
10 جديدة، والصوت معزول، وهواء الكابينة مع مكيف هواء اختياري وزجاج يوفر رؤية ممتازة ومحطة المشغل.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **الابعاد الكليه** | |  |  |
| طول ( الرافعه على الأرض) | |  |  |
| العرض | |  |  |
| الطول | |  |  |
| مدي الاغراق | |  |  |
| الاداء | |  |  |
| عملية الوزن | |  |  |
| قدرة الرافعه | |  |  |
| معدل الحموله | |  |  |
| زاوية الدوران | |  |  |
| قاعدة العجلات | |  |  |
| مسار العجلات | |  |  |
| عرض الرافعه | |  |  |
| اقل مساحه لتغطية الارض | |  |  |
| موديل المحرك | |  |  |
| معدل قوة المحرك | |  |  |
| اقصي عزم لتدوير المحرك | |  |  |
| احلال المحرك | |  |  |
| اقصي حد لتسلق المنحدرات | |  |  |
| اقل درجة دوران | |  |  |
| اقصي قوه للحفر | |  |  |
| عدد التحول (إلى الأمام / الخلف) | |  |  |
| سرعة السفر | الغيار الاول للامام |  |  |
| الغيار الثاني للامام |
| الغيار الاول للخلف |
| سعة خزان الوقود | |  |  |
| سعة الخزان الهيدروليكية | |  |  |
| سرعة الرفع | |  |  |
| وقت الدوره الهيدروليكيه | |  |  |
| الإطارات | |  |  |

### التجهيزات الاختيارية

### 1 -- قطع رافعة المعادن ، رافعة الصخور

2 -- ROPS (هيكل لحماية الاسطوانه)، FOPS (هيكل كامل للحمايه)  
3 – نظام راديو وتنبيه ما قبل ارتفاع الحراره نظام تدفئه وتبريد   
4 -- شنغهاي C6121ZG محرك الديزل (نوع CAT)، الكمون المحرك ، Meritor المحور، ZF انتقال  
5 – موازنه الكترونيه

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**النوع ： XZ656-Ⅱ**

قدرة الرافعه القياسيه   
معدل الحموله   
 وزن التشغيل  
قوة المحرك

مقدمه موجزه  
1-مجهز بمحرك ديزل من نوع () وهو ممتاز من حيث الاداء والاعتماد عليه.  
2- محرك ديزل به نظام محول عزم الدوران ويتمتع بقوة جر قويه في مختلف بيئات العمل.  
3-مرونه وسهولة التحكم فيه باقل جهد.   
4-مرحله واحده و4 مكونات (التوربينات المزدوجه) تمكنك من تغيير النقل باستمرار وبسهوله ويسر وسهل التحكم.  
5-سرعة سريان الطاقه ونظام التحكم الهيدروليكي ويتم التحكم فيه بسهوله ومجهود اقل.  
6-نظام توجيه هيدروليكي كامل وسهولة وموثوقية تخفيض الجهد.  
7-رافعة تحميل علي شكل حرف زد قادره علي الاختراق بقوه وارتفاع عالي.  
8-جميع العجلات مزدوجه وقرص فرامل من نوع فرجار ومنصة الهواء الخلفي للخزانات لضمان السلامه والموثوقيه.

9-رافعه مزوده بحافه قاطعه لمزيد من القوه والمقاومه وعمر اطول.  
الضغط الجوي الجديد، والصوت معزول، وكابينة مع مكيف هواء اضافيه توفر رؤية ممتازة ومحطة المشغل.10   
11-هود متكامله قابله للفتح تجعل من السهل صيانة المحرك.

12- تنفيذ مختلف الاختيارات.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **الابعاد الكليه** | |  |  |
| طول ( الرافعه على الأرض) | |  |  |
| الطول | |  |  |
| العرض | |  |  |
| اقصي ارتفاع الاغراق | |  |  |
| مدي الاغراق | |  |  |
| الاداء | |  |  |
| وزن التشغيل | |  |  |
| قدرة الرافعه | |  |  |
| مدي الحموله | |  |  |
| قاعدة العجلات | |  |  |
| مسار العجلات | |  |  |
| اقل مساحه لتغطية الارض | |  |  |
|  | |  |  |
| موديل المحرك | |  |  |
| معدل قوة المحرك | |  |  |
| اقصي عزم لتدوير المحرك | |  |  |
| احلال المحرك | |  |  |
| تسلق المنحدرات | |  |  |
| قوه الحفر | |  |  |
| قوه الجر | |  |  |
| عدد التحول (إلى الأمام / الخلف) | |  |  |
| سرعة السفر | الغيار الاول للامام |  |  |
| الغيار الثاني للامام |
| الغيار الاول للخلف |
| سعة خزان الوقود | |  |  |
| سعة الخزان الهيدروليكية | |  |  |
| سرعة الرفع | |  |  |
| وقت الدوره الهيدروليكيه | |  |  |
| الإطارات | |  |  |

### التجهيزات الاختيارية

قطع رافعة المعادن ، رافعة الصخور

ROPS (هيكل لحماية الاسطوانه)، FOPS (هيكل كامل للحمايه)  
نظام راديو وتنبيه ما قبل ارتفاع الحراره نظام تدفئه وتبريد

محرك ديزل من نوع كومينيس بمحور صلب ونقل zf

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**النوع ： XZ636/XZ636L**

قدرة الرافعه القياسيه   
معدل الحموله   
 وزن التشغيل   
قوة المحرك

مقدمة موجزة  
 مع محرك الديزل دوتز الذي يتمتع بقوة اداء عاليه وقدره ممتازه علي الاداء والموثوقيه.td226B-6 1-

2-مع التوربين الفردي الذي يحول ثلاثة مكونات هيدروليكيه ويثبت عمود انتقال الحركه الي الامام 4 والعكس 2 وهو قوي وفعال.  
. نظام التوجيه الهيدروليكي بالكامل مع الاستشعار عن الحمولة ، وتقلل من فقدان الطاقة وتعزيز كفاءة العمل -3  
. إطار مفصلي يدور في دائؤه نصف قطرها صغير -4  
5-رافعة تحميل علي شكل حرف زد قادره علي الكسر والاختراق بقوه عاليه وسرعة التفريغ.  
6- جميع العجلات، خط مزدوج، قرص الفرامل من نوع الفرجار يعمل بخزانات الهواء ، وفرامل الطوارئ، وضمان السلامة والموثوقيه.

7- رافعه مزوده بحافه قاطعه لمزيد من القوه والمقاومه وعمر اطول.  
8- الضغط الجوي الجديد، والصوت معزول، وكابينة مع مكيف هواء اضافيه توفر رؤية ممتازة ومحطة المشغل.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **الابعاد الكليه** | |  |  |
| طول ( الرافعه على الأرض) | |  |  |
| العرض | |  |  |
| الطول | |  |  |
| اقصي ارتفاع الاغراق | |  |  |
| مدي الاغراق | |  |  |
| الاداء | |  |  |
| وزن التشغيل | |  |  |
| قدرة الرافعه | |  |  |
| مدي الحموله | |  |  |
| اقصي قوه للجر | |  |  |
| زاوية الدوران | |  |  |
| قاعدة العجلات | |  |  |
| مسار العجلات | |  |  |
| عرض الرافعه | |  |  |
| اقل مساحه لتغطية الارض | |  |  |
| موديل المحرك | |  |  |
| معدل قوة المحرك | |  |  |
| اقصي عزم لتدوير المحرك | |  |  |
| احلال المحرك | |  |  |
| اقصي قوه لتسلق المرتفعات | |  |  |
| اقصي قوه للكسر | |
| عدد التحول (إلى الأمام / الخلف) | |  |  |
| سرعة السفر | الغيار الاول للامام |  |  |
| الغيار الثاني للامام |
| الغيار الثالث للامام |
| الغيار الرابع للامام |
| الغيار الاول للخلف |
| الغيار الثاني للخلف |
| سعة خزان الوقود | |  |  |
| سعة الخزان الهيدروليكية | |  |  |
| سرعة الرفع | |  |  |
| وقت الدوره الهيدروليكيه | |  |  |
| الإطارات | |  |  |

التجهيزات الاختيارية :  
1 – رافعه معدنيه قويه 4.5m3  
2 - نظام تدفئه وتبريد و نظام ما قبل ارتفاع الحراره و راديو  
3 - تنفذ العديد من تفريغ الحمولات المتنوعه (XZ667L) مع رافعه 4.5m3 ومعدل حموله 4.5t.  
4 –عصا التحكم

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

**النوع ： XZ720**

1-وزن التشغيل

2-الحموله القياسيه.

3-قوة المحرك.

4-موديل المحرك.

مقدمه موجزه  
1-مجهز بمحرك ديزل من نوع () وهو ممتاز من حيث الاداء والاعتماد عليه.  
2- محرك ديزل به نظام محول عزم الدوران ويتمتع بقوة جر قويه في مختلف بيئات العمل.  
3-مرونه وسهولة التحكم فيه باقل جهد.   
4-مرحله واحده و4 مكونات (التوربينات المزدوجه) تمكنك من تغيير النقل باستمرار وبسهوله ويسر وسهل التحكم.  
5-سرعة سريان الطاقه ونظام التحكم الهيدروليكي ويتم التحكم فيه بسهوله ومجهود اقل.  
6-نظام توجيه هيدروليكي كامل وسهولة وموثوقية تخفيض الجهد.  
7-رافعة تحميل علي شكل حرف زد قادره علي الاختراق بقوه وارتفاع عالي.  
8-جميع العجلات مزدوجه وقرص فرامل من نوع فرجار ومنصة الهواء الخلفي للخزانات لضمان السلامه والموثوقيه.

9-رافعه مزوده بحافه قاطعه لمزيد من القوه والمقاومه وعمر اطول.  
الضغط الجوي الجديد، والصوت معزول، وكابينة مع مكيف هواء اختيارية توفر رؤية ممتازة ومحطة المشغل.10   
11-هود متكامله قابله للفتح تجعل من السهل صيانة المحرك.

12- تنفيذ مختلف الاختيارات.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **الابعاد الكليه** | |  |  |
| الموديل | |  |  |
| الوصف | |  |  |
| الطول الكلي | |  |  |
| العرض الكلي | |  |  |
| الارتفاع الكلي | |  |  |
| قاعدة العجلات | |  |  |
| مسار العجلات | |  |  |
| اقل مساحه لتغطية الارض | |  |  |
| اقصي ارتفاع لمستوي الشوكه | |  |  |
| عرض الشوكه | |  |  |
| اقصي عرض للشوكه | |  |  |
| اقل عرض للشوكه | |  |  |
| اقصي تراجع علي الارض | |  |  |
| الدوران بنصف دائره | |  |  |
| الاداء | |  |  |
| وزن التشغيل | |  |  |
| التحميل الثابت والتحرك للامام | |  |  |
| التحميل الثابت والدوران الكامل | |  |  |
| قوة الجر | |  |  |
| درجة تسلق المنحدرات | |  |  |
| وقت النشغيل لنظام العمل | |  |  |
| الرفع | | اقل(الرافعه فارغه) | المجموع الكلي |
| سرعة السفر | الغيار الاول للامام |  |  |
| الغيار الثاني للامام |
| الغيار الثالث للامام |
| الغيار الرابع للامام |
| الغيار الاول للخلف |
| الغيار الثاني للخلف |
| الغيار الثالث للخلف |
| الغيار الرابع للخلف |
| المحرك | |  |  |
| موديل المحرك | |  |  |
| معدل القوه | |  |  |
| معدل السرعه | |  |  |
| اقصي عزم لتدوير المحرك | |  |  |
| الاحلال الكلي للهواء | |  |  |
| عدد اسطوانات تتحمل الصدمات | |  |  |
| معدل استهلاك الوقود | |  |  |
| **نظام النقل(الحركه)** | |  |  |
| نظام محول عزم الدوران الهيدروليكي | |  | مرحله واحده من 3 مكونات |
| معامل عزم الدوران | |  |  |
| أسلوب التبريد | |  | نظام تبريد الزيت |
| مدخل ضغط الزيت | |  |  |
| نوع علبة التروس | |  | ثبات المغزل |
| نوع عمود القياده النهائي | |  |  |
| نسبة الخفض | |  |  |
| نوع محور القياده الرئيسي للانتقال | |  |  |
| نسبة الخفض | |  |  |
| مواصفات الاطارات | |  |  |
| **النظام الهيدروليكي** | |  |  |
| عمل ضخ البنزين | |  |  |
| عمل نظام الضغط | |  |  |
| نوع صمام التوزيع | |  |  |
| نوع نظام التوجيه | |  | شارك محوري تدفق توسيع مفصلية التوجيه الهيدروليكي بالكامل |
| مضخة التوجيه | |  |  |
| نظام توجيه الضغط | |  |  |

**النوع：TX60**

قدرة الرافعه القياسيه –وزن التشغيل – معدل القوه

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| المواصفات الرئيسية TX60C | | |  |  |
| قدرة الرافعه القياسيه | | |  |  |
| وزن التشغيل | | |  |  |
| قدرة الصعود | | |  |  |
| (400mm) الضغط الأرضي | | |  |  |
| قوة الحفر | حشد قوة الذراع | |  |  |
| قوة اختراق الرافعه | |
| المحرك | النوع | |  |  |
| معدل القوه | |  |  |
| معدل السرعه | |  |  |
| سعة خزان الوقود. | |  |  |
| النظام الهيدروليكي | | ضغط العمل |  |  |
| معدل التدفق |  |  |
| أقصى سرعة للدوران |  |  |
| سرعة السفر (منخفض / مرتفع) |  |  |
| قدرة خزان الزيت الهيدروليكي |  |  |
| الابعاد | | |  |  |
| الطول الكلي | | |  |  |
| العرض الكلي | | |  |  |
| الارتفاع الكلي | | |  |  |
| العرض الكلي للهيكل العلوي | | |  |  |
| الارتفاع الكلي للكابينه | | |  |  |
| التخلص من الوزن الزائد | | |  |  |
| ارتفاع غطاء المحرك | | |  |  |
| اقل فراغ الي الارض | | |  |  |
| طول الذيل | | |  |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
| نصف قطر دائرة الذيل | | |  |  |
| المسافه بين ريشة القفل | | |  |  |
| طول المسار | | |  |  |
| طول الإطار | | |  |  |
| قياس المسار | | |  |  |
| طول المجنزرة القياسية | | |  |  |
| ارتفاع النصل | | |  |  |
| ارتفاع انتشال الشفرة | | |  |  |
| اقل عمق للشفره | | |  |  |
| متوسط العمل | | |  |  |
| الوصف | | |  |  |
| اقصي وصول للحفر | | |  |  |
| اقصي عمق للحفر في الارض | | |  |  |
| اقصي عمق للحفر | | |  |  |
| (8 ') أقصى عمق الحفر (8') | | |  |  |
| اقصي عمق للحفرالعمودي | | |  |  |
| اقصي حد للارتفاع | | |  |  |
| اقصي ارتفاع للاغراق | | |  |  |
| اقل انحراف نصف قطري | | |  |  |

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**النوع：TX70**

**هو نفس ترجمة النوع الذي يسبقه**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

**النوع：TX200**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| المواصفات الرئيسية TX60C | | | |  | |  |
| قدرة الرافعه القياسيه | | | |  | |  |
| وزن التشغيل | | | |  | |  |
| قدرة الصعود | | | |  | |  |
| (600mm) الضغط الأرضي | | | |  | |  |
| قوة الحفر | حشد قوة الذراع | | |  | |  |
| قوة اختراق الرافعه | | |
| المحرك | الموديل | | |  | |  |
| النوع | | |  | |  |
| الازاحه | | |  | |  |
| معدل القوه | | |  | |  |
| معدل السرعه | | |  | |  |
| اقصي عزم للتدوير | | |  | |  |
| سعة خزان الوقود. | | |  | |  |
| النظام الهيدروليكي | | ضغط العمل | |  | |  |
| معدل التدفق | |  | |  |
| أقصى سرعة للدوران | |  | |  |
| سرعة السفر (منخفض / مرتفع) | |  | |  |
| قدرة خزان الزيت الهيدروليكي | |  | |  |
| الابعاد | | | |  | |  |
| الطول الكلي | | | |  | |  |
| العرض الكلي | | | |  | |  |
| الارتفاع الكلي | | | |  | |  |
| العرض الكلي للهيكل العلوي | | | |  | |  |
| الارتفاع الكلي للكابينه | | | |  | |  |
| التخلص من الوزن الزائد | | | |  | |  |
| ارتفاع غطاء المحرك | | | |  | |  |
| اقل فراغ الي الارض | | | |  | |  |
| طول المسافه بين المعده والارض | | | |  | |  |
|  | | | |  | |  |
|  | | | |  | |  |
| نصف قطر دائرة الذيل | | | |  | |  |
| المسافه بين ريشة القفل | | | |  | |  |
| طول المسار | | | |  | |  |
| طول الإطار | | | |  | |  |
| قياس المسار | | | |  | |  |
| طول المجنزرة القياسية | | | |  | |  |
|  | | |  | |
|  | | |  | |
|  | | |  | |
| متوسط العمل | | | |  | |  |
| الوصف | | | |  | |  |
| اقصي وصول للحفر | | | |  | |  |
| اقصي عمق للحفر في الارض | | | |  | |  |
| اقصي عمق للحفر | | | |  | |  |
|  | | | |  | |  |
| اقصي عمق للحفرالعمودي | | | |  | |  |
| اقصي حد للارتفاع | | | |  | |  |
| اقصي ارتفاع للاغراق | | | |  | |  |

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**النوع：TX210**

**هو نفس ترجمة السابق اسمهTX200**

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**النوع ： Xj350**

الوصف :  
مميزات المنتجات   
102.69ft (31.3m) الباب المزدوج، رفع هيدروليكي ومتداخل  
8X8 شاسيه كامل متحرك واحد اسطوانه XJ350  
10x8 شاسيه مزدوج XJ350S  
نظام رفع فردي مرتبط بالجزء الخلفي  
متاح له عصا معلقه.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| العنصر |  |  |
| 1 | خدمة العمق (2-7/8 أنابيب UE ") قدم (م) |  |
| 2 | عمق العمل : (2-7/8 "موانئ دبي) قدم (م) |  |
| 3 | (3-1/2 "موانئ دبي) قدم (م) |  |
| 4 | (4-1/2 "موانئ دبي) قدم (م) |  |
| 5 | وزن حمولة الخطاف (KN) |  |
| 6 | اقصي حمولة الخطاف : رطل (KN) |  |
| 7 | حبل مستقيم قطره : في (ملم) / عدد |  |
| 8 | اقصي سرعه لرفع الخطاف : قدم / ثانية (م / ث) |  |
| 9 | ابعاد الانتقال : قدم |  |
| 10 | الوزن : رطل (كلغ) |  |
| 11 | نظام الطاقه |  |
| 12 | قوة المحرك : حصان (كيلو واط) (2100r/min) |  |
| 13 | نموذج الانتقال الهيدروليكي |  |
| 14 | دفع الشاسيه |  |
| 15 | اقل تحرك في نصف قطر دائره: قدم (م) |  |
| 16 | اقل بعد عن الارض: مم / في |  |
| 17 | النهج/زاوية الانطلاق/ اقصي قدره للصعود |  |
| 18 | عامل التعادل | أسطوانة مزدوجة (أسطوانة واحد) |
| 19 | قوة عامل التعادل: حصان |  |
| 20 | قطر الأسطوانة الرئيسية : في (مم) |  |
| 21 | الفرامل الرئيسية | رباط |
| 22 | نموذج تبريد الفرامل الرئيسي | قوة التبريد برش المياه |
| 23 | أسطوانة الفرامل الإضافية | 122 الفرامل المائية |
| 24 | سرعة عامل التعادل | إلى الأمام عكس 1 |
| 25 | رافعة | الباب المزدوج |
| 26 | ارتفاع ديريك : قدم (م) |  |
| 27 | أقصى الحمولة ثابته رطل (KN) |  |
| 28 | سرعة الرياح : عقدة (كم / ساعة) |  |
| 29 | ارتفاع نظام الارفف(م) |  |
| 30 | التحكم / الإضاءة / الدائرة الكهربائية |  |
| 31 | الهيدروليكية / رطل نظام الضغط الجوي (MPA) |  |
| 32 | حفر الأرض |  |
| 33 | طاولة دوارة |  |
| 34 | السفر كتلة / الخطاف |  |
| 35 | قطب(حلقه رابطه) |  |

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**النوع ： zj30**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| مؤسسة فهد يحيى ناجي عسكر | | | | | | | | |
| ZJ30/1700CZ رافعات محمولة على مقطوره | | | | | | | | |
| ملاحظات | الكميه | الكمية | الوحده | الرئيسية المعالم | المواصفات | الوصف | رقم | رقم تسلسلي |
|  |  |  |  | معدل الحموله: 1800kN |  | عمود مع وزن عداد يدوي |  | المعدات الرئيسية |
|  |  |  |  | قدرة الأنبوب علي الحفر: 2500m (5 أنبوب الحفر ") |  | البنيه التحتيه |  |
|  |  |  |  | ارتفاع الخدمة: 36M |  | تاج |  |
|  |  |  |  | معدل الحموله: 1800kN |  | كتلة السفر |  |
|  |  |  |  | الارتفاع : 5 متر أو 6 م |  | الخطاف |  |
|  |  |  |  | معدل الحموله : 1800kN |  | قطب |  |
|  |  |  |  | حزمه رقم : 6 |  | رافع (الإطار الرئيسي) |  |
|  |  |  |  | قطر الاطارات : 29mm |  | الجدول الدواروعمود الدفع وخطاف للرفع |  |
|  |  |  |  | معدل الحموله: 1800kN |  | المنحدر |  |  |
|  |  |  |  | حزمه رقم 5 |  | انبوبة الهيدروليكيه |  |  |
|  |  |  |  | قطر الاطارات : 32mm |  | التمرير المنزلق |  |  |
|  |  |  |  | معدل الحموله: 1800kN |  | سلالم |  |  |
|  |  |  |  | معدل الحموله: 2250kN |  | مظلة الطين |  |  |
|  |  |  |  | الضغط العمل : 35MPa |  | مضاد الصدمات الرقمي والخشب والمطاط والاسلاك المعاوضه |  |  |
|  |  |  |  | غسل قطر الماسورة : 75mm |  | الرافعة الهيدروليكية |  |  |
|  |  |  |  | معدل الحموله: 1700KN |  | محرك الديزل |  |  |
|  |  |  |  | المولد : CAT3406 2set |  | جهاز الإرسال |  | نظام الطاقه |
|  |  |  |  | محول عزم الدوران : TC580 2 مجموعات |  | مضخة الطين |  |
|  |  |  |  | مساعدة الفرامل : الفرامل WCB324 |  | مولد (مع مولد البيت) |  |
|  |  |  |  | اسطوانة الرئيسية ، اسطوانة المائية تونغ (2set |  | هزاز الحجري |  |
|  |  |  |  | علبة السرعات الهيدروليكية ، تحت الاطار والتأجير |  | منظف الطين |  | نظام خزان الطين |
|  |  |  |  | التحولات : 5 للامام وواحد للخلف |  | مضخة الطرد المركزي |  |
|  |  |  |  | الوزن المسموح به: 4500kN |  | المزاجة |  |
|  |  |  |  | قطر من خلال الحد الأقصى : 698.5mm |  | ارتفاع ضغط متعددة |  |
|  |  |  |  | بعد المركز: 1353mm |  | خزان الطين |  |
|  |  |  |  | السرعه القصوي للدوران : 300r/min |  | خزان احتياطي |  |
|  |  |  |  | أقصى عزم التشغيل : 27500N.m |  | ضاغط الهواء |  |
|  |  |  |  | نقل الحركه ZX140A / B |  | نظام لتنقية الهواء |  | النظام الكهربائي |
|  |  |  |  |  |  | MCC |  |
|  |  |  |  | أقصى ضغط العمل : 16MPa |  | علبة كابل |  |
|  |  |  |  | حجم التسليم : 120L/min |  |  |  |
|  |  |  |  | منحدر الإنزلاق 45 درجة IS |  |  |  |  |
|  |  |  |  | فحص السطح ازاوية 45-50 IS |  | الضغط على خزان وقود الديزل |  |  |
|  |  |  |  |  |  | نظام توريد المياه والنفط وج / ث مضخات المياه ، وخراطيم المياه، والتجهيزات |  | النفط والجوية وشبكة المياه |
|  |  |  |  |  |  | خزان المياه |  | أجهزة الحفر |
|  |  |  |  | معدل الحموله: 30kN |  | أجهزة الحفر |  |  |
|  |  |  |  | معدل الحموله: 50kN |  | منصة موقع جهاز الاتصالات |  |  |
|  |  |  |  | معدل الطاقة : 882kw |  | الخط النهائي |  | نظام مراقبة |
|  |  |  |  |  |  | إيقاف في جرس انذار |  |  |
|  |  |  |  | خرج الطاقة : 2 \* 735KW |  | واجب البيت |  | تسهيلات موقع البئر |
|  |  |  |  | انتاج الطاقة : ل 300kw |  | ورشة عمل ميكانيكي |  |
|  |  |  |  | انتاج الطاقة : 3.6kW \* 2 |  | بيت اختبار الطين |  |
|  |  |  |  | القدرة الطرد: 800GPM |  | مادة المنزل |  |
|  |  |  |  | \* قياس كمية النطاط : 254mm \* 2 |  | أوكسي الأسيتيلين القاطع |  |
|  |  |  |  | القدرة الطرد اوالدفع: 800GPM |  | رف أنابيب |  |
|  |  |  |  | علي الدفع القدرة : 40 متر مكعب / ساعة |  | جهاز سحب السلكية |  |
|  |  |  |  | ريشة المروحه: 600mm |  | موانئ دبي على مستوى الشريحة |  |
|  |  |  |  | معدل WP : 35MPa (5000psi |  | قاطع هيدروليكي |  |
|  |  |  |  | مجموع السعة الكلية : 200m3 |  | آلة لحام |  |
|  |  |  |  | إجمالي السعة : 80m3 |  | خزان مياه الشرب |  |
|  |  |  |  | قدرة تفريغ : 5.6m3/min |  | ضوء الطوارئ للوقايه من الانفجار |  | رفاهية الحياه |
|  |  |  |  | قدرة تفريغ : 3m3/min |  | الة الهروب من السطح |  |
|  |  |  |  |  |  | علامة تحذير |  |
|  |  |  |  | 7500 \* 2900 \* 2900 |  | حريق منزل، ج / ث طفاية حريق الطاقة الجافة، والحرائق الخطاف، ورافعة الحريق ، وخراطيم حريق، الخ |  | تسهيلات الطوارئ |
|  |  |  |  |  |  | الخطاف من نوع القفل |  | معدات مكافحة الحريق |
|  |  |  |  | مجموعة |  | الحماية من السقوط |  |  |
|  |  |  |  | مجموعة |  | سلاسل سلامة خراطيم الضغط العالي |  |  |
|  |  |  |  | القدرة : 40m3 |  | حلقة معدنية |  | سلامة الأجهزة |
|  |  |  |  |  |  | حبال النايلون |  |  |
|  |  |  |  | السعة الكلية : 100m3 |  | القضيب الارضي |  |  |
|  |  |  |  |  |  | منصة تحريك الرافعات |  |  |
|  |  |  |  | الكمبيوتر والطابعات معدات الاتصالات |  | رام مزدوجة BOP |  |  |
|  |  |  |  |  |  | ملفات كهربيه متعدده |  |  |
|  |  |  |  |  |  | متعددة الجوانب |  |  |
|  |  |  |  |  |  | فحص الصمام |  |  |
|  |  |  |  |  |  | دليل ضربة صمام |  |  |
|  |  |  |  |  |  | تحكم جيد لخطوط الأنابيب |  |  |
|  |  |  |  |  |  | الجزء العلوي |  | معدات مراقبة جيده |
|  |  |  |  |  |  | الجزء السفلي |  |  |
|  |  |  |  | الطول : 10 م |  | الضغط العالي |  |  |
|  |  |  |  |  |  | متعددة الأغراض النقابية مانعة للتسرب الذاتي |  |  |
|  |  |  |  |  |  | توصيل سريع |  |  |
|  |  |  |  |  |  | توصيل سريع |  |  |
|  |  |  |  |  |  | حفر التخزين المؤقت |  |  |
|  |  |  |  | القدرة : 20m3 |  | إغلاق وحدة BOP |  | أدوات الحفر |
|  |  |  |  | الجهد العمل: 24V Lifttime : أكثر من 1200hours |  | وصله المصعد |  |  |
|  |  |  |  |  |  | نوع B دليل تونج |  |  |
|  |  |  |  |  |  | موانئ دبي الزلاقات |  |  |
|  |  |  |  |  |  | الزلاقات الرئيسيه |  |  |
|  |  |  |  | رفع معدل الحموله : 80kN |  | الزلاقات الرئيسيه |  |  |
|  |  |  |  |  |  | زلاقات السلامه |  |  |
|  |  |  |  |  |  | زلاقات السلامه |  |  |
|  |  |  |  | التفوير خط، خط المضخة ، خارج خط الأنابيب الثقيلة التي تستخدم في حفر خرطوم |  | بطانه معدنيه دواره |  |  |
|  |  |  |  | معدل رفع الحموله: 200kN |  | بطانة معدنية صغيرة |  |  |
|  |  |  |  | معدل رفع الحموله: 250kN |  | القاطع |  |  |
|  |  |  |  | النحاس الأساسية 1M ث / العروات |  | رافعة الطين |  |  |
|  |  |  |  | معدل رفع load200kN |  | القاطعه |  |  |
|  |  |  |  | معدل رفع الحموله load200kN، مضخة غرق، drawwork |  | قوة اللاقط |  |  |
|  |  |  |  |  |  | غطاء تونج الهيدروليكي |  | متفرقات |
|  |  |  |  |  |  | ثقب الفئران |  |  |
|  |  |  |  |  |  | الحفرة الفأر |  |  |
|  |  |  |  | كباس واحد ونوعين من الدبابيس |  | خط الحفر |  |  |
|  |  |  |  |  |  | قرص التنقل الدوار |  |  |
|  |  |  |  |  |  | حفرة الكلب |  |  |
|  |  |  |  |  |  | الجهاز المساعدات للتسلق |  |  |
|  |  |  |  |  |  | الدوارة الحصان |  |  |
| طبقات عازلة | | | | | | | | |
| التكليف والاختبار | | | | | | | | |

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**النوع： LTS322H**

وصف المنتج :

تم اعتماد كيومينيس الذي يعمل علي شحن وتبريد محرك الديزل  
LTS322H (22ton) اعتماد الكمون 6BTA5.9 DI) نظام القياده من خلال اعتماد الولايات المتحده دانفوس سوبر او الالماني جيركسو الذي يمتلك مضخات المكبس، والمحركات، أو بوكلين نظام دفع هيدروليكي، وقضيب تحكم واحد يمكن التلاعب بعجلات التحرك قدما وكذلك السرعة ، التي هي بسيطة ومريحة للسائق. أنبوب ذات الجهد العالي وصلات الأنابيب ومنتجات والي الخلف ايطاليا. المحور الخلفي : المحور الخلفي مع مخفض الحراره النهائي خصيصا من أجل البكرات والتي تتم من قبل الشركة. نظام الفرملة : يمكن خفض استهلاك الوقود مع نظام الكبح تلقائيا عند قفل المحرك أو حدوث فشل النظام الهيدروليكي ، وهو ما يضمن سلامة القيادة وقلة  
  
نظام الاهتزاز :الذي يتمتع اعتماد الولايات المتحدة دانفوس سوير (SA AO) أو ألمانيا REXOTH (لى شى جنيه) مضخات المكبس، والمحركات، والأنابيب عالية جدا مع وتيرة الضغط وتحويل السعة وصلات الأنابيب ALFAGOMMA وأنبوب الهيدروليكية. الإطار يستخدم نقطة مفصلية القرص للمحور، الذي يوفر أداء موثوق وأطول عمر

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | الموديل |
|  |  | التشغيل الشامل |
|  |  | حمولة خطية ثابتة |
|  |  | سعة التردد |
|  |  | تردد الاهتزاز |
|  |  | قوة الطرد المركزي |
|  |  | سرعة السفر |
|  |  | قدرة الصعود |
|  |  | الدوران في نصف دائره |
|  |  | الابعاد الكليه |
|  |  | العرض عند الاستداره |
|  |  | قاعدة العجلات |
|  |  | موديل الديزل |
|  |  | طاقة الديزل |

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： LTS316H** LTD322H, LTS320H

### هو نفس الموديل السابق LTS322H

**الموديل ： LTS214H**

LTS214H (14ton هي اله قادره علي العمل الشاق في ظل ظروف قاسيه وله قدره قويه علي الطرد المركزي وهو من افضل المعدات ذات الكفاءه العاليه وله تاثير ذات نطاق واسع علي البناء الميكانيكي وهو مناسب للعمل في التربه الغير متماسكه مثل المقابر والتكتل الزفتي والماكن المزحلقه الطينيه والتربه الرمليه وهي مميزه ايضا ، للطرق السريعه والتعدين ، والسد، الميناء البحري والمواقع المحرك : LTS214H Yuchai يستخدم محرك الديزل YC6108G الصناعية

قيادة النظام : من خلال اعتماد الولايات المتحدة دانفوس سوير (SA AO) أو REXOTH ألمانيا (لى شى جنيه) مضخات المكبس، والمحركات، أو بوكلين نظام دفع هيدروليكي، يمكن للقضيب تحكم واحد التلاعب بعجلات التحرك قدما وإلى الخلف وكذلك السرعة.

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**الموديل ： LTD320H**

هو نفس **： LTS320H**

**وباقي الموديلات في نفس المنيو مكرره**

**------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Model ： 2YJ8X10**

موديل المحرك   
معدل الطاقة   
وزن التشغيل   
الثابت الهيدروليكي

وصف المنتج :  
  
مزود باسطوانات ثابته 2Y6X8C (6 - 8ton) و2Y8X10C (8 10ton).  
  
2YJ6X8 (6 - 8ton) و2YJ8X10 (8 10ton) هي بكرات ثابتة واضحة ، مع محرك الميكانيكية والهيدروليكية توجيهية.

المحرك هو محرك ديزل ذاتي التبريد بالمياه مع بداية انطلاق جيده وقلة استهلاك الوقود- القابض: ، مع الطاقة الهيدروليكية ، ومعالجة جهد. علبة التروس : استخدام علبة التروس الدوارة الخاصة التي تقدمها الشركة ، مع ثلاثة من التروس إلى الأمام وعكس على التوالي، الذي يوفر سرعة عالية في العمل الميداني بصفة دورية. نظام الفرملة : مع فرامل اليد لمواقف السيارات، والفرامل للمضي قدما،: ويعتمد التكوين علي فرامل الشاحنات ونظام الطاقه الهيدروليكي 4100AY DI

يتم تثبيت الرشاش ومكشطة الطين في كل من العجلات الأمامية والخلفية، وذلك باستخدام الرش الكهربائي. نظام الرشاش

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2YJ8X10 | 2YJ6X8 | 2Y8X10 | 2Y6X8 |  | الموديل |
|  |  |  |  | كغ | التشغيل الشامل |
|  |  |  |  |  | دون الصابورة |
|  |  |  |  |  | مع الصابورة |
|  |  |  |  | غ / سم | حمولة خطية أماميه |
|  |  |  |  |  | دون الصابورة |
|  |  |  |  |  | مع الصابورة |
|  |  |  |  |  | حمولة خطية خلفية |
|  |  |  |  |  | دون الصابورة |
|  |  |  |  |  | مع الصابورة |
|  |  |  |  | Km/h | سرعة السفر |
|  |  |  |  |  | الغيار الاول |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | الغيار الثاني |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | الغيار الثالث |  |  |  |  |
|  |  |  |  | مم | سرغة الدوران |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | داخلي |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | خارجي |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | قدرة الصعود |  |  |  |  |
|  |  |  |  | ٪ | قاعدة العجلات |  |  |  |  |
|  |  |  |  | مم | الخلوص الارضي |  |  |  |  |
|  |  |  |  | مم | الطول الكلي |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | العرض الكلي |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | الارتفاع الكلي |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | موديل الديزل |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | كغ | طاقة الديزل |  |  |  |  |  |

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： LTC3B**

موديل المحرك   
 معدل الطاقة   
 وزن التشغيل   
 اهتزازي هيدروليكي

بكره اهتزازيه مزدوجة العجلات وصلب قابله للعمل علي الطرق المحليه والسريعه بالاضافه الي الضغط علي سطح الطرق الضيقه مثل الاساسات الجديده وعرض يزيد عن 1.1 متر وبناء المباني وخط انابيب الردمLTC3B (3ton

المحرك : يستخدام محرك ديزل شانغ تشاي 385.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | الموديل |
|  | كغ | التشغيل الشامل |
|  | غ / سم | حمولة خطية أماميه |
|  |  | العجلات الاماميه |
|  |  | العجلات الخلفيه |
|  |  | تكرار الاهتزاز |
|  |  | قوة الطرد المركزي |
|  |  | سرعة السفر |
|  |  | سرغة الدوران |
|  |  | قدرة الصعود |
|  | Km/h | عرض الاسطوانه |
|  |  | قاعدة العجلات |  |  |  |  |  |
|  | مم | الطول الكلي |  |  |  |  |
|  |  | العرض الكلي |  |  |  |  |
|  |  | الارتفاع الكلي |  |  |  |  |
|  |  | موديل الديزل |  |  |  |  |  |
|  | كغ | طاقة الديزل |  |  |  |  |  |

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： LTC08/210/212**

موديل المحرك   
 معدل الطاقة   
 وزن التشغيل   
 اهتزازي هيدروليكي

**وصف المنتج**

**LTC212（12ton） LTC210(10ton) LTC208(8ton)**

هذه الدواره تستخدم اسطوانه هيدروليكيه مزدوجه وهزاز مزدوج الاسطوانه وتباين وتنوع التوجيه المفصلي وقد تم تجهيز الكابينه مع مكييف الهواء ويمكن للمقاعد ان تعمل بزاوية استداره 180 درجه وشوكة الاطار مزوده بحامل ضغط فارغ

المحرك يستخدم محرك ديزل لتبريده بالماء. او كيومنس 4bt3.9 وهو محرك ديزل لتبريد ذاتي بالماءLtc21O و ltc212 يستخدمون كيومنس : الكمون 4BT3.9

قيادة النظام : من خلال اعتماد الولايات المتحدة دانفوس سوير (SA AO) أو ألمانيا REXOTH مضخات المكبس، والمحركات، أو بوكلين نظام دفع هيدروليكي ، والأنابيب عالية الضغط ووصلات الأنابيب ومنتجات ALFAGOMMA ايطاليا. نظام الاهتزاز : اعتماد الولايات المتحدة دانفوس سوير (SA AO) أو ألمانيا REXOTH مضخات المكبس، والمحركات، والأنابيب عالية الضغط جدا مع وتيرة الضغط وتحويل litude وصلات الأنابيب ومنتجات ALFAGOMMA ايطاليا. ، BOMAG BW160A وBW202AD نظام الاهتزاز الدوارة. من العجلات الخلفية والأمامية

ويستخدم القرص الامامي كنقطة ارتكازالمكونات الهيدروليكية هي من انتاج سوير الولايات المتحدة وألمانيا ريكسروث..

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LTC210/LTC208 | LTC212 |  | الموديل |
|  |  | كغ | التشغيل الشامل |
|  |  | غ / سم | حمولة خطية أماميه |
|  |  |  | الطول من من الإطار |
|  |  |  | تقدير مسافة الحركه |
|  |  |  | الاهتزاز مدى |
|  |  |  | مدي الارتفاع |
|  |  |  | مدي الانخفاض |
|  |  |  | تكرار الاهتزاز |
|  |  |  | مدي الارتفاع |
|  |  | Km/h | مدي الانخفاض |
|  |  |  | قوة الطرد المركزي |  |  |  |  |  |
|  |  | مم | مدي الارتفاع |  |  |  |  |
|  |  |  | مدي الانخفاض |  |  |  |  |
|  |  |  | سرعةالسفر |  |  |  |  |
|  |  |  | سرعة الدوران |  |  |  |  |  |
|  |  | كغ | قدرة الصعود |  |  |  |  |  |
|  |  |  | زاوية التوجيه |  |  |  |  |  |
|  |  |  | قطر الاسطوانه |  |  |  |  |  |
|  |  |  | عرض الاسطوانه |  |  |  |  |  |
|  |  |  | قاعدة العجلات |  |  |  |  |  |
|  |  |  | الطول الكلي |  |  |  |  |  |
|  |  |  | العرض الكلي |  |  |  |  |  |
|  |  |  | الارتفاع الكلي |  |  |  |  |  |
|  |  |  | نوع الديزل |  |  |  |  |  |
|  |  |  | قوة الديزل |  |  |  |  |  |
|  |  |  | سرعة الديزل |  |  |  |  |  |

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： LTC08**

موديل المحرك   
معدل الطاقة   
وزن التشغيل   
اهتزازي هيدروليكي

**وصف المنتج**

**LTC08（0.8ton）**

**ويمكن استخدام دوارة الطريف اليدوية الاهتزاز لبناء وصيانة الطرق المحليه والسريعه والعمل المستمر علي سطح الطرق الضيقه مثل بناء وتوسيع الطرق الاعرض من .8 متروتشييد المباني وردم خطوط الانابيب**

**المحرك : يستخدم محرك تبريد عن طريق الهواء كما ان مميزات البدايه اليدويه والكهربيه من حيث التصميم هي جيده وتقلل من استهلاك الوقود.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | الموديل |
|  | كغ | التشغيل الشامل |
|  | غ / سم | حمولة خطية أماميه |
|  |  | العجلات الاماميه |
|  |  | العجلات الخلفيه |
|  |  | مدي الاهتزاز |
|  |  | تكرار الاهتزاز |
|  |  | قوة الطرد المركزي |
|  |  | سرعة السفر |
|  |  | سرغة الدوران |
|  |  | زازية الدوران |
|  |  | قدرة الصعود |
|  | Km/h | قطر اهتزاز الاسطوانه |
|  |  | عرض الاسطوانه |  |  |  |  |  |
|  |  | قاعدة العجلات |  |  |  |  |  |
|  | مم | الطول الكلي |  |  |  |  |
|  |  | العرض الكلي |  |  |  |  |
|  |  | الارتفاع الكلي |  |  |  |  |
|  |  | موديل الديزل |  |  |  |  |  |
|  | كغ | طاقة الديزل |  |  |  |  |  |
|  |  |  | معدل سرعة الديزل |  |  |  |  |  |

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： LTC6/LTC6D**

موديل المحرك   
معدل الطاقة   
وزن التشغيل   
اهتزازي هيدروليكي

وصف المنتج

**LTC6 (6ton)**)

يمتلك اسطوانات اهنزازيه ومارجحه .هذه الاسطوانات تعتمد علي العجلات الخلفيه في الحركه كما تتمتع العجلات الخلفيه باهتزاز هيدروليكي وتوجيه جيدوهي مزوده بشاشات شمسيه لتثبيت اختياري. يتم تثبيت مكاشط الطين والرشاشات الكهربائية في كل من العجلات الأمامية والخلفية.

المحرك :هو محرك ديزل لتبريد المياه وهو جيد في الاداء وقدرته علي التقليل من استهلاك الوقود

المفصل : وهو يستخدم عمود لرفع السيارات بمساعدة القوه الهيدروليكيه بسهوله ويسر

علبة التروس : استخدام علبة التروس الدوارة الخاصة التي يتم عملها من قبل الشركة، مع اثنين من التروس إلى الأمام وعكس التوالي.

نظام الاهتزاز:يستخدم مضخة الغيار والموتور التي تنتجها باركر تيينج هيدروليك.

ويمكن اعادة ترتيب الدواره كدواره اهتزازيه مرتبطه بمجموعة العجلات والدواره يمكن ان تعمل تحت ضغط وكثافه عاليه

لأنه يحتوي فقط على القوة الأفقية ولكن ليس القوة العمودية. لذلك ،فالدواره الاهتزازيه مناسبة خاصة للأماكن التي لا يمكن فيها الاهتزاز سيتم تشغيلها بسهولة ، مثل الجسور وبناء مجاور

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | الموديل |
|  | كغ | التشغيل الشامل |
|  | غ / سم | حمولة خطية أماميه |
|  |  | قوة الطرد المركزي |
|  |  | حركة الطرد المركزيه |
|  |  | تكرار التذبذب |
|  |  | مدي الاهتزاز الرئيسي |
|  |  | التذبذب مدى |
|  |  | سرعة السفر |
|  |  | الغيار الاول |
|  |  | الغيار التاني |
|  |  | قدرة الصعود |
|  | Km/h | قطر الاسطوانه |
|  |  | عرض الدواره |  |  |  |  |  |
|  | مم | الطول الكلي |  |  |  |  |  |
|  |  | العرض الكلي |  |  |  |  |
|  |  | الارتفاع الكلي |  |  |  |  |
|  |  | موديل الديزل |  |  |  |  |  |

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： XZ1651**

**المحرك**

**معدل القوه**

**عرض النصل**

**وزن التشغيل**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **الوحده** | **النوع** | |
|  |  | كتلة الجهاز بأكمله (بدون مرفقات) | |
|  |  | حمولة المحور الخلفي | |
|  |  | الحد الادني للدوران في نصف دائره | |
|  |  | أقصى قوة الجر | |
|  |  | قدرة الصعود للمرتفعات | |
|  |  | **النظام الهيدروليكي لضغط العمل** | |
|  |  | **السيطره علي ضغط صندوق الانتقال** | |
|  |  | **زاوية التوجيه للمحور الامامي** | |
|  |  | **زاوية ميل المحور الامامي** | |
|  |  | **زاوية تارجح المحور الامامي** | |
|  |  | **زازية التوجيه المفصليه** | |
|  |  | **الغيار الاول** | **للامام** |
| **الغيار الثاني** |
| **الغيار الثالث** |
| **الغيار الرابع** |
| **الغيار الخامس** |
| **الغيار السادس** |
|  |  | **الغيار الاول** | **للخلف** |
| **الغيار الثاني** |
| **الغيار الثالث** |
|  |  | الحد الأدنى من ارتفاع الخلوص الأرضي | **نصل النقل والشحن** |
| أقصى عمق الأرض |
| **زاوية الميل** |
| نطاق تعديل زاوية تجريف |
| زاوية الدوار |
| **الطول** |
|  |  | **النوع** | **المحرك** |
| **معدل سرعة الدوران** |
| **معدل الطاقه** |
|  |  | **النوع** | **جزء المحرك** |
|  |  | **ضغط الاطارات** |
|  |  | النوع الاساسي للحجم الخارجي(طول × عرض × ارتفاع | |

**--------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Model ： XZ2201**

**موديل المحرك**

**معدل القوه**

**عرض النصل**

**وزن التشغيل**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **الوحده** | **النوع** | |
|  |  | كتلة الجهاز بأكمله (بدون مرفقات) | |
|  |  | حمولة المحور الامامي | |
|  |  | حمولة المحور الخلفي | |
|  |  | قاعدة المحور الأمامي والخلفي | |
|  |  | قاعدة العجلات الخلفية والمتوسطة | |
|  |  | قاعدة العجلات | |
|  |  | الحد الأدنى من الخلوص الأرضي | |
|  |  | الحد الادني للدوران في نصف دائره | |
|  |  | أقصى قوة الجر | |
|  |  | قدرة الصعود للمرتفعات | |
|  |  | **النظام الهيدروليكي لضغط العمل** | |
|  |  | **السيطره علي ضغط صندوق الانتقال** | |
|  |  | **زاوية التوجيه للمحور الامامي** | |
|  |  | **زاوية ميل المحور الامامي** | |
|  |  | **زاوية تارجح المحور الامامي** | |
|  |  | **زازية التوجيه المفصليه** | |
|  |  | **الغيار الاول** | **للامام** |
| **الغيار الثاني** |
| **الغيار الثالث** |
| **الغيار الرابع** |
| **الغيار الخامس** |
| **الغيار السادس** |
|  |  | **الغيار الاول** | **للخلف** |
| **الغيار الثاني** |
| **الغيار الثالث** |
|  |  | الحد الأدنى من ارتفاع الخلوص الأرضي | **نصل النقل والشحن** |
| أقصى عمق الأرض |
| **زاوية الميل** |
| نطاق تعديل زاوية تجريف |
| زاوية الدوار |
| **الطول** |
|  |  | **النوع** | **المحرك** |
| **معدل سرعة الدوران** |
| **معدل الطاقه** |
|  |  | **النوع** | **جزء المحرك** |
|  |  | **ضغط الاطارات** |
|  |  | النوع الاساسي للحجم الخارجي(طول × عرض × ارتفاع | |

**-------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Model ： XZ2001**

**موديل المحرك**

**معدل القوه**

**عرض النصل**

**وزن التشغيل**

**وصف المنتج**

**الموتور الممهد الذاتي المفاصل هو مناسب لتجريف الاراضي في الانشاءات الاساسيه ويمكن استخدامه للاخلاء وتجريف المنحدرات والتمزيق والخدش والاراضي البكر وازالة الثلوج وغيرها.**

وهو الحديث معدات البناء متعددة الوظائف وعالية الكفاءة من الدرجة العالية للالطرق السريعة ، والسكك الحديدية والمطارات والموانئ والسدود والأرض الصناعية والأراضي الزراعية.

كله غطاء المحرك والكابينة رحبة لتشغيل الرؤية جيدة على مسافة 1mX1m، وسهولة صيانتها وتشغيلها.

**وزن التشغيل**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **الوحده** | **النوع** | |
|  |  | كتلة الجهاز بأكمله (بدون مرفقات) | |
|  |  | حمولة المحور الامامي | |
|  |  | حمولة المحور الخلفي | |
|  |  | قاعدة المحور الأمامي والخلفي | |
|  |  | قاعدة العجلات الخلفية والمتوسطة | |
|  |  | قاعدة العجلات | |
|  |  | الحد الأدنى من الخلوص الأرضي | |
|  |  | الحد الادني للدوران في نصف دائره | |
|  |  | أقصى قوة الجر | |
|  |  | قدرة الصعود للمرتفعات | |
|  |  | **النظام الهيدروليكي لضغط العمل** | |
|  |  | **السيطره علي ضغط صندوق الانتقال** | |
|  |  | **زاوية التوجيه للمحور الامامي** | |
|  |  | **زاوية ميل المحور الامامي** | |
|  |  | **زاوية تارجح المحور الامامي** | |
|  |  | **زازية التوجيه المفصليه** | |
|  |  | **الغيار الاول** | **للامام** |
| **الغيار الثاني** |
| **الغيار الثالث** |
| **الغيار الرابع** |
| **الغيار الخامس** |
| **الغيار السادس** |
|  |  | **الغيار الاول** | **للخلف** |
| **الغيار الثاني** |
| **الغيار الثالث** |
|  |  | الحد الأدنى من ارتفاع الخلوص الأرضي | **نصل النقل والشحن** |
| أقصى عمق الأرض |
| **زاوية الميل** |
| نطاق تعديل زاوية تجريف |
| زاوية الدوار |
| **الطول** |
|  |  | **النوع** | **المحرك** |
| **معدل سرعة الدوران** |
| **معدل الطاقه** |
|  |  | **النوع** | **جزء المحرك** |
|  |  | **ضغط الاطارات** |
|  |  | النوع الاساسي للحجم الخارجي(طول × عرض × ارتفاع | |

**--------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Model ： XZ1802**

**موديل المحرك**

**معدل الطاقه**

**عرض النصل**

**وزن التشغيل**

**وصف المنتج**

**الموتور الممهد الذاتي المفاصل هو مناسب لتجريف الاراضي في الانشاءات الاساسيه ويمكن استخدامه للاخلاء وتجريف المنحدرات والتمزيق والخدش والاراضي البكر وازالة الثلوج وغيرها.**

وهو الحديث معدات البناء متعددة الوظائف وعالية الكفاءة من الدرجة العالية للالطرق السريعة ، والسكك الحديدية والمطارات والموانئ والسدود والأرض الصناعية والأراضي الزراعية.

كله غطاء المحرك والكابينة رحبة لتشغيل الرؤية جيدة على مسافة 1mX1m وسهولة صيانتها وتشغيلها

ومحول عزم التشغيل الميكانيكي وعلبة التروس المحوله للطاقه يعمل بالطاقه الهيدروليكيه كما ان جميع الادوات واضواء التحذير مضافه

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **الوحده** | **النوع** | |
|  |  | كتلة الجهاز بأكمله (بدون مرفقات) | |
|  |  | حمولة المحور الامامي | |
|  |  | حمولة المحور الخلفي | |
|  |  | قاعدة المحور الأمامي والخلفي | |
|  |  | قاعدة العجلات الخلفية والمتوسطة | |
|  |  | قاعدة العجلات | |
|  |  | الحد الأدنى من الخلوص الأرضي | |
|  |  | الحد الادني للدوران في نصف دائره | |
|  |  | أقصى قوة الجر | |
|  |  | قدرة الصعود للمرتفعات | |
|  |  | **النظام الهيدروليكي لضغط العمل** | |
|  |  | **السيطره علي ضغط صندوق الانتقال** | |
|  |  | **زاوية التوجيه للمحور الامامي** | |
|  |  | **زاوية ميل المحور الامامي** | |
|  |  | **زاوية تارجح المحور الامامي** | |
|  |  | **زازية التوجيه المفصليه** | |
|  |  | **الغيار الاول** | **للامام** |
| **الغيار الثاني** |
| **الغيار الثالث** |
| **الغيار الرابع** |
| **الغيار الخامس** |
| **الغيار السادس** |
|  |  | **الغيار الاول** | **للخلف** |
| **الغيار الثاني** |
| **الغيار الثالث** |
|  |  | الحد الأدنى من ارتفاع الخلوص الأرضي | **نصل النقل والشحن** |
| أقصى عمق الأرض |
| **زاوية الميل** |
| نطاق تعديل زاوية تجريف |
| زاوية الدوار |
| **الطول** |
|  |  | **النوع** | **المحرك** |
| **معدل سرعة الدوران** |
| **معدل الطاقه** |
|  |  | **النوع** | **جزء المحرك** |
|  |  | **ضغط الاطارات** |
|  |  | النوع الاساسي للحجم الخارجي(طول × عرض × ارتفاع | |

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Model ： SD7**

**موديل المحرك**

**معدل الطاقه**

**وزن التشغيل**

**عرض المسار**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **وزن التشغيل** |
|  |  | الوزن الخارق |
|  |  | الخلوص الأرضي |
|  |  | **طول الاتصال الارضي** |
|  |  | **مسافة مركز المسار** |
|  |  | **الانحدار** |
|  |  | ضغط الأرض (دون الخارق) |
|  |  | **المحرك** |
|  |  | **معدل الطاقه** |
|  |  | **سرعة السفر** |
|  |  | **عرض النصل** |
|  |  | **ارتفاع النصل** |
|  |  | البعد الكلي (L × العرض × الارتفاع) (بدون الخارق) |

**Model ： SD8**

**موديل المحرك**

**معدل الطاقه**

**وزن التشغيل**

**عرض المسار**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **وزن التشغيل** |
|  |  | الوزن الخارق |
|  |  | الخلوص الأرضي |
|  |  | **طول الاتصال الارضي** |
|  |  | **مسافة مركز المسار** |
|  |  | **الانحدار** |
|  |  | ضغط الأرض (دون الخارق) |
|  |  | **المحرك** |
|  |  | **معدل الطاقه** |
|  |  | **سرعة السفر** |
|  |  | **عرض النصل** |
|  |  | **ارتفاع النصل** |
|  |  | **قدرة النصل** |
|  |  | **نظام ضغط معدل التشغيل لرفع النصل** |
|  |  | **نظام معدل ضغط التشغيل للاماله** |
|  |  | البعد الكلي (L × العرض × الارتفاع) (مع الخارق ساق واحدة) |

**Model ： BULLDOZER T165-2**

**موديل المحرك**

**معدل الطاقه**

**وزن التشغيل**

**عرض المسار**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **وزن التشغيل** |
|  |  | اقصي سحب للقضيب |
|  |  | **الانحدار** |
|  |  | ضغط الأرض (دون الخارق) |
|  |  | **المحرك** |
|  |  | **معدل الطاقه** |
|  |  | **سرعة السفر** |
|  |  | **عرض النصل** |
|  |  | **ارتفاع النصل** |
|  |  | أقصى عمق الحفر |
|  |  | أقصى ارتفاع للرفع |
|  |  | الابعاد الكليه (L × العرض × الارتفاع) |

**Model ： TOTA LTL60B**

الحد الأقصى لعرض الرصف   
الحد الأقصى لسماكة الرصف   
اقصي انتاجيه نظريه   
سعة القادوس

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | سماكة الرصف |
|  |  | سرعة السفر |
|  |  | سرعة رصف |
|  |  | قوس الطريق |
|  |  | اقصي انتاجيه نظريه |
|  |  | قدرات القادوس |
|  |  | اقصي قدره للصعود |
|  | التمدد الهيدروليكي والميكانيكي | خيط التسويه |
|  |  | عرض خيط التسويه الاساسي |
|  | تسخين الوقود والاشتعال الذاتي | وضع التسخين لخيط التسويه |
|  |  | تكرار الاهتزاز |
|  |  | قطر البريمه |
|  | وحدتين طوليتين | وحدة التسويه |
|  |  | التسويه |
|  |  | الوزن الكلي |
|  |  | الحجم الكلي |
|  | ديوتز التكنولوجيا | موديل المحرك |
|  | اسطوانات تبرد الرياح د4 | نوع المحرك |
|  |  | معدل الطاقه |
|  | محرك الميكانيكية والهيدروليكية | طريقة القيادة |
|  |  | القدره الهيدروليكيه |
|  |  | سعة الوقود |

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： TOTA LT45B**

الحد الأقصى لعرض الرصف   
-- الحد الأقصى لسماكة الرصف   
اقصي انتاجيه نظريه   
سعة القادوس

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | سماكة الرصف |
|  |  | سرعة السفر |
|  |  | سرعة رصف |
|  |  | قوس الطريق |
|  |  | اقصي انتاجيه نظريه |
|  |  | قدرات القادوس |
|  |  | اقصي قدره للصعود |
|  | التمدد الهيدروليكي والميكانيكي | خيط التسويه |
|  |  | عرض خيط التسويه الاساسي |
|  | تسخين الوقود والاشتعال الذاتي | وضع التسخين لخيط التسويه |
|  |  | تكرار الاهتزاز |
|  |  | قطر البريمه |
|  | وحدتين طوليتين | وحدة التسويه |
|  |  | التسويه |
|  |  | الوزن الكلي |
|  |  | الحجم الكلي |
|  | ديوتز التكنولوجيا | موديل المحرك |
|  | اسطوانات تبرد الرياح د4 | نوع المحرك |
|  |  | معدل الطاقه |
|  | محرك الميكانيكية والهيدروليكية | طريقة القيادة |
|  |  | القدره الهيدروليكيه |
|  |  | سعة الوقود |

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： TOTA LT60B**

الحد الأقصى لعرض الرصف   
الحد الأقصى لسماكة الرصف   
اقصي انتاجيه نظريه   
سعة القادوس

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | سماكة الرصف |
|  |  | سرعة السفر |
|  |  | سرعة رصف |
|  |  | قوس الطريق |
|  |  | اقصي انتاجيه نظريه |
|  |  | قدرات القادوس |
|  |  | اقصي قدره للصعود |
|  | التمدد الهيدروليكي والميكانيكي | خيط التسويه |
|  |  | عرض خيط التسويه الاساسي |
|  | تسخين الوقود والاشتعال الذاتي | وضع التسخين لخيط التسويه |
|  |  | الحشو او الدك |
|  |  | حشو النطاق |
|  | وحدتين طوليتين | عدد مرات الحشو |
|  |  | تكرار الاهتزاز |
|  |  | قطر البريمه |
|  |  | وحدة التسويه |
|  | ديوتز التكنولوجيا | التسويه |
|  | اسطوانات تبرد الرياح د4 | الوزن الكلي |
|  |  | الحجم الكلي |
|  |  | موديل المحرك |
|  | محرك الميكانيكية والهيدروليكية | نوع المحرك |
|  |  | معدل الطاقه |
|  |  | طريقة القياده |
|  |  | القدره الهيدروليكيه |
|  |  | سعة الوقود |

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： TOTA CPCD100-C6/CP**

الحد الاقصي للارتفاع

معدل الحموله

موديل المحرك

ارتفاع الرافعه

وصف المنتج :  
مقدمة موجزة  
1 ، مجهزة بمحرك ايسوزو اليابانية 6BG1 أو 6110BG XICAI المحرك الذي أداء ممتازة وموثوق بها.  
2 ، مجهزة المحور XCMG وشاوشينغ انتقال qianjin، التي تتحد مع محرك أو محرك ISUZU XICAI تماما.  
3 ، ويتكون المحور من خلال توجيه محور التوجيه JAC.The يزود مع اسطوانة عرضية وتصاعد المشاعر المعادية للاهتزاز، مما يزيد من أداء الجهاز، ويجعل توجيه أكثر مرونة.  
4 ، لوحة واضحة متقدمة يظهر كل رسالة من أداء الجهاز.  
5 -- ويتكون هيكل من الفولاذ جيدة. مظهره يبدو الجمال وقوية.  
6 -- ويتكون غطاء المحرك من نوعية عالية وكثافة متجانسة GRP.  
7 -- الإطارات الأمامية المزدوجة زيادة قدرة فوق خمسين في المئة، يزيد المسافة من هيكل السيارة والأرض مما يزيد من الثبات و يمكن أن يعمل على أي طريق.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| قدرة الحموله |  |  |  |
| مركز التحميل |  |  |  |
| طول (بدون الشوكة) |  |  |  |
| العرض |  |  |  |
| الطول |  |  |  |
| تسوية الشوكه مع الجانبين |  |  |  |
| ارتفاع الصاري (يخفض شوكة) |  |  |  |
| الوزن الإجمالي |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| حجم شوكة L \* W \* T |  |  |  |
| ضخامة الشوكه الاماميه والخلفيه |  |  |  |
| اقل درجه للخلوص الارضي |  |  |  |
| نوع المحرك |  |  |  |
| موديل المحرك |  |  |  |
| قوة المحرك |  |  |  |
| محرك عزم التدوير الميكانيكي |  |  |  |
| عدد اسطوانات المحرك |  |  |  |
| الإزاحة |  |  |  |
| سعة خزان وقود الديزل |  |  |  |
| قاعدة العجلات |  |  |  |
| استواء العجلات الاماميه والخلفيه |  |  |  |
| حجمالاطارات الاماميه |  |  |  |
| حجم الاطارات الخلفيه |  |  |  |
| اقصي ارتفاع للرفع |  |  |  |
| اقصي ارتفاع للشوكه |  |  |  |
| ارتفاع لهيكل الاحتفاظ بالمياه |  |  |  |
| زاوية الاماله للامام والخلف |  |  |  |
| سرعات رفع (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقصي سرعه للخفض (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| الرفع الحر |  |  |  |
| أقصى سرعة القيادة (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقل دوران في نصف دائره |  |  |  |
| اقصي قدره للصعود (مع /بدون تحميل) |  |  |  |
| اقل عرض للزاويه من اليمين |  |  |  |
| أقصى قوة الجر (مع / بدون تحميل) |  |  |  |

**Model ： TOTA CPCD80-C6/CPC**

الحد الاقصي للارتفاع

معدل الحموله

موديل المحرك

ارتفاع الرافعه

وصف المنتج :  
مقدمة موجزة  
1 -- مجهزة بمحرك ايسوزو اليابانية 6BG1 أو XICAI 6110BG المحرك ، الذي له أداء ممتازة وموثوق بها.  
2 -- المحور مجهزة XCMG وشاوشينغ انتقال qianjin، التي تتحد مع محرك أو محرك ISUZU XICAI تماما.  
3 -- يتكون المحور محور التوجيه بواسطة نظام التوجيه JAC.The مزود باسطوانة عرضية وتصاعد مضاد للاهتزاز، مما يزيد من أداء الجهاز، ويجعل توجيه أكثر مرونة.  
4 -- لوحة واضحة متقدمة يظهر كل رسالة من أداء الجهاز.  
5 -- ويتكون هيكل من الفولاذ جيدة. مظهره يبدو الجمال وقوية.  
6 -- ويتكون غطاء المحرك من نوعية عالية وكثافة متجانسة GRP.  
7 -- الإطارات الأمامية المزدوجة زيادة قدرة فوق خمسين في المئة، يزيد المسافة من هيكل السيارة والأرض مما يزيد من الثبات و يمكن أن يعمل على أي طريق

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| قدرة الحموله |  |  |  |
| مركز التحميل |  |  |  |
| طول (بدون الشوكة) |  |  |  |
| العرض |  |  |  |
| الطول |  |  |  |
| تسوية الشوكه مع الجانبين |  |  |  |
| ارتفاع الصاري (يخفض شوكة) |  |  |  |
| الوزن الإجمالي |  |  |  |
| حجم شوكة L \* W \* T |  |  |  |
| تراكم (الأمامي / الخلفي) |  |  |  |
| اقل درجه للخلوص الارضي |  |  |  |
| نوع المحرك |  |  |  |
| موديل المحرك |  |  |  |
| قوة المحرك |  |  |  |
| محرك عزم التدوير الميكانيكي |  |  |  |
| عدد اسطوانات المحرك |  |  |  |
| الإزاحة |  |  |  |
| سعة خزان وقود الديزل |  |  |  |
| قاعدة العجلات |  |  |  |
| استواء العجلات الاماميه والخلفيه |  |  |  |
| حجمالاطارات الاماميه \*4 |  |  |  |
| حجم الاطارات الخلفيه\*2 |  |  |  |
| اقصي ارتفاع للرفع |  |  |  |
| اقصي ارتفاع للشوكه |  |  |  |
| ارتفاع لهيكل الاحتفاظ بالمياه |  |  |  |
| زاوية الاماله للامام والخلف |  |  |  |
| سرعات رفع (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقصي سرعه للخفض (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| الرفع الحر |  |  |  |
| أقصى سرعة القيادة (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقل دوران في نصف دائره |  |  |  |
| اقصي قدره للصعود (مع /بدون تحميل) |  |  |  |
| اقل عرض للزاويه من اليمين |  |  |  |
| أقصى قوة الجر (مع / بدون تحميل) |  |  |  |

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： TOTA CPCD70-C6/CPC**

الحد الاقصي للارتفاع

معدل الحموله

موديل المحرك

ارتفاع الرافعه

وصف المنتج :  
مقدمة موجزة  
1 -- مجهزة بمحرك ايسوزو اليابانية 6BG1 أو XICAI 6110BG المحرك ، الذي له أداء ممتازة وموثوق بها.  
2 -- المحور مجهزة XCMG وشاوشينغ انتقال qianjin، التي تتحد مع محرك أو محرك ISUZU XICAI تماما.  
3 -- يتكون المحور محور التوجيه بواسطة نظام التوجيه JAC.The مزود باسطوانة عرضية وتصاعد مضاد للاهتزاز، مما يزيد من أداء الجهاز، ويجعل توجيه أكثر مرونة.  
4 -- لوحة واضحة متقدمة يظهر كل رسالة من أداء الجهاز.  
5 -- ويتكون هيكل من الفولاذ جيدة. مظهره يبدو الجمال وقوية.  
6 -- ويتكون غطاء المحرك من نوعية عالية وكثافة متجانسة GRP.  
7 -- الإطارات الأمامية المزدوجة زيادة قدرة فوق خمسين في المئة، يزيد المسافة من هيكل السيارة والأرض مما يزيد من الثبات و يمكن أن يعمل على أي طريق

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| قدرة الحموله |  |  |  |
| مركز التحميل |  |  |  |
| الطول الكلي مع الشوكه |  |  |  |
| العرض الكلي |  |  |  |
| الارتفاع الكلي |  |  |  |
| تسوية الشوكه مع الجانبين |  |  |  |
| ارتفاع الصاري (يخفض شوكة) |  |  |  |
| الوزن الإجمالي |  |  |  |
| حجم شوكة L \* W \* T |  |  |  |
| تراكم (الأمامي |  |  |  |
| اقل درجه للخلوص الارضي |  |  |  |
| نوع المحرك |  |  |  |
| موديل المحرك |  |  |  |
| قوة المحرك |  |  |  |
| محرك عزم التدوير الميكانيكي |  |  |  |
| عدد اسطوانات المحرك |  |  |  |
| الإزاحة |  |  |  |
| سعة خزان وقود الديزل |  |  |  |
| قاعدة العجلات |  |  |  |
| استواء العجلات الاماميه والخلفيه |  |  |  |
| حجمالاطارات الاماميه |  |  |  |
| حجم الاطارات الخلفيه |  |  |  |
| اقصي ارتفاع للرفع |  |  |  |
| اقصي ارتفاع للشوكه |  |  |  |
| زاوية الاماله للامام والخلف |  |  |  |
|  |  |  |  |
| سرعات رفع (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقصي سرعه للخفض (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقصي سرعه للسحب مع الحموله |  |  |  |
| الرفع الحر |  |  |  |
| أقصى سرعة القيادة (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقل دوران في نصف دائره خارجي |  |  |  |
| اقصي قدره للصعود (مع / التحميل) |  |  |  |
| اقل عرض للزاويه من اليمين |  |  |  |

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： TOTA CPCD60-C6/CPC**

الحد الاقصي للارتفاع

معدل الحموله

موديل المحرك

ارتفاع الرافعه

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| قدرة الحموله |  |  |  |
| مركز التحميل |  |  |  |
| الطول الكلي مع الشوكه |  |  |  |
| العرض الكلي |  |  |  |
| الارتفاع الكلي |  |  |  |
| تسوية الشوكه مع الجانبين |  |  |  |
| ارتفاع الصاري (يخفض شوكة) |  |  |  |
| الوزن الإجمالي |  |  |  |
| حجم شوكة L \* W \* T |  |  |  |
| تراكم (الأمامي |  |  |  |
| اقل درجه للخلوص الارضي |  |  |  |
| نوع المحرك |  |  |  |
| موديل المحرك |  |  |  |
| قوة المحرك |  |  |  |
| محرك عزم التدوير الميكانيكي |  |  |  |
| عدد اسطوانات المحرك |  |  |  |
| الإزاحة |  |  |  |
| سعة خزان وقود الديزل |  |  |  |
|  |  |  |  |
| المحور الأمامي (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| المحور الخلفي (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| قاعدة العجلات |  |  |  |
| استواء العجلات الاماميه والخلفيه |  |  |  |
| العجلات الاماميه والخلفيه |  |  |  |
| حجمالاطارات الاماميه |  |  |  |
| حجم الاطارات الخلفيه |  |  |  |
| اقصي ارتفاع للرفع |  |  |  |
| اقصي ارتفاع للشوكه |  |  |  |
| اقصي سرعه للسحب |  |  |  |
| زاوية الاماله للامام والخلف |  |  |  |
| سرعات رفع (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقصي سرعه للخفض (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقصي سرعه للسحب مع الحموله |  |  |  |
| الرفع الحر |  |  |  |
| أقصى سرعة القيادة (مع / بدون تحميل) |  |  |  |
| اقل دوران في نصف دائره خارجي |  |  |  |
| اقصي قدره للصعود (مع / التحميل) |  |  |  |
| اقل عرض للزاويه من اليمين |  |  |  |

**-----------------------------------------------------------------------------------------------**

### Model ： TOTA CPCD50-C6/CPC , Model ： CPCD45, Model ： TOTA CPCD40 ,

**هو نفس الموديل الذي يسبقه**

**--------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Model ： TOTA CPCD35**

مقدمة موجزة  
1 -- مجهزة شينتشانغ تشجيانغ 490BPG المحرك التقليدي أو الصديقة للبيئة A490BPG المحرك ، الذي أداء ممتازة وموثوق بها.  
2 -- المحور مجهزة XCMG ونقل JAC، التي تتحد مع 490/498 المحرك تماما.  
3 -- يتكون المحور محور التوجيه بواسطة نظام التوجيه JAC.The يزود مع اسطوانة عرضية وتصاعد المشاعر المضاده للاهتزاز، مما يزيد من أداء الجهاز، ويجعل توجيه أكثر مرونة.  
4 -- لوحة واضحة متقدمة يظهر كل رسالة من أداء الجهاز.  
5 -- ويتكون من هيكل من الفولاذ جيدة. مظهره يبدو جميل وقوي.  
6 -- ويتكون غطاء المحرك من نوعية عالية وكثافة متجانسة GRP.  
7 \ دبابة من نوع أنبوب المياه سريع تبديد الحرارة، وليس الغبار بسهولة وسهلة التنظيف

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Model ： TOTA CPCD30**

هونفس الموديل السابق

**Model ： TOTA CPCD25**

**Page not found**

# Spare parts >> [bus](http://fya.com.sa/bus.php) >> Landking WP series Euro III,IV Bus Engine

السلسلة النهائيه الثالثة والرابعة Landking WP محرك حافلة   
  
Landking -- العلامة التجارية لقوة التكنولوجيا عالية الطاقة Weichai، هواعلي ممثل للتكنولوجيا العالميه في العالم ، ونظرية الحماية النظيفه والصديقه للبيئه

سلسلة محركات ديزل تم بحثها وتطويرها بشكل مستقل من قبل وشارك في تصميمها تجار قطع الغيار الدوليين Weichai وAVL landking

هو المنتج الرئيسي لتصميم خط المواجهة مع العلم والتكنولوجيا من محرك الاحتراق الداخلي، هو الأكثر نضجا ويمكن الاعتماد عليها المحرك الثالث اليورو التي هي قادرة على اليورو الرابع والخامس من الانبعاثات القياسية.

-----------------------------

سلسلة محركات الديزل Landing Euro (III)

وصولا لمعدل سرعه 1900 ، مما يؤدي الى اختراق تقني كبير الوصول إلى مستوى العالمية الرائدة في الاقتصاد، والطاقة، والموثوقية، الخ... الراحة

Landking سلسلة محركات (اليورو الثالث) تشمل الآن WP10N، WP12N الخ ، والتي تغطي مجموعة والسلطة 240-460 PS.

------------------------------------

اختراق اربعه من محركات الناحيه الاقتصاديهlanding uro 3

Weichai Landking اليورو سلسلة المحرك الثالث  
  
(1) سرعة 1900 دورة في الدقيقة وصولا الى تحقيق أوسع مجال استهلاك الوقود منخفض ؛  
  
(2) ويعمل تحت ضغط كبير1900rpm يتوافق مع استهلاك الطاقه، وأكبر منطقة لاستهلاك وقود منخفض ؛  
  
(3) السوق الفردي والمنتجات يجعل استهلاك الوقود في السيارة أقل من ذلك؛  
  
ثلاثة أسباب تجعل أعلاه استهلاك الوقود في السلسله الثالثة Landking سلسلة المحرك أقل حتى من سلسلة الثاني اليورو.  
  
قوة الاختراق

زيادة الاعتماديه

سرعة المحرك المنخفضه تعمل علي تقليل سرعة المكبس كما ان نظام ربط العمود الافقي يسرع من الدفع ونظام الفرامل ونظام الامان الذي يؤدي إلى زيادة كبيرة من الموثوقية المحرك. فترة تصل إلى إصلاح 1200000 كم.

هيكل اتصال الحافه يحسن من ارتفاع ضغط مضخة الوقود وتحسين اداء المنتج

تقدم الراحة  
انخفاض الضوضاء والاهتزاز منخفض ، أقل نقل للفرامل، تطبيق نظام WEVB

----------------------------------------------------------

WP12N سلسلة محرك الديزل

WP12N محرك ديزل السلسلة ، مع مجموعة الطاقة من 270 إلى 480ps، تصنيف سرعة 1900rpm. وهي تستخدم أساسا في حافلة كبيرة.

هي Landking اليورو الثالث WP12N سلسلة التعاون الأوروبي الذي صممه Weichai R & D ومركز BOSCH AVL والموردين الجزء الآخر العالم العالقة مع التنمية المتزامنة.

هذا هو منتج جديد الذي تم تصميمه مع العلم والتكنولوجيا في الخطوط الأمامية من محرك الاحتراق الداخلي

فهي سيارة الديزل واسعة الانتشار و المحرك الذي يلبي الثالث اليورو، والرابع، ومعيار الخامس

مرت Landking اليورو الثالث WP12N سلسلة من خلال أكثر من 80000 ساعة اختبارات ، واختبارات طريق 80 سيارة، 5000000 كيلومتر سطح الطريق التجارب على مدى ثلاث سنوات ، ودرجة حرارة عالية و المرتفعات ، واختبارات منطقة باردة. ويتم تحقيق هذه التكنولوجيا المتقدمة ، والأداء المتميز والاعتمادية العاليه

------------------------------------------------

WP10N سلسلة محرك الديزل.

WP10N محرك ديزل السلسلة ، مع مجموعة الطاقة من 240 إلى 336PS، تصنيف سرعة 1900rpm. غير الرئيسية المستخدمة في الحافلة الكبيرة او الاوتوبيس ، الخ

صممت اليورو Landking الثالث WP10N سلسلة (1900rpm) بواسطة Weichai استنادا إلى أسس WD615 سلسلة، وذلك باستخدام كهربائيا التي تسيطر عليها BOSCH ارتفاع ضغط نظام السكك الحديدية المشتركة.

هيكل وحجم محيط الصد هو أساسا نفس المجموعة الثانية مع WD615 اليورو الذي يؤدي إلى تجنب المخالفات.

--------------------------------------------------

محرك الديزل سلسلة WP4/WP6

WP4/WP6 محرك ديزل السلسلة، مع مجموعة من 150 إلى السلطة 240ps، وتستخدم أساسا مع المركبات المتوسطة و الثقيلة والحافلات والسيارات الخاصة المختلفة.

وإعادة تصميم الصين Landking سلسلة WP4/WP6 الثالث استنادا إلى الأساس الثاني 226B سلسلة الصين ، ونظام الاحتراق ونظام ، والمدخول وحديثا إعادة تصميم كامل باستخدام كهربائيا التي تسيطر عليها BOSCH ارتفاع ضغط نظام السكك الحديدية المشتركة.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [bus](http://fya.com.sa/bus.php) >> WD615 series Bus Engine

WD615 المحرك سلسلة حافلة

الاعتماد على ميزة شاملة من المنتجات وتوريد سلسلة Weichai WD615 دعم السلطة لحافلة فاخرة.

كمنتج المشروع المشترك ، الذي يحتل Weichai دوتز 226B محرك الديزل في أسواق الطاقة الصغيرة والمتوسطة القائمة على التكنولوجيا المتقدمة و الجودة العالمية.

التكنولوجيا العالية المحتوى CNG / غاز البترول المسال الغاز المحرك يأخذ زمام المبادرة في صناعة محرك الاحتراق الداخلي وإمدادات الطاقة خيارا جديدا لتوفير الطاقة من حركة المرور في المناطق الحضرية وحماية البيئة.

مع ميزات الطاقة قوية، وأداء موثوق بها وانخفاض مستوى الضجيج، Weichai الطاقة المتخصصة اليورو الثاني والثالث اليورو محركات الديزل والكهرباء حافلة مثالية لسيارات الركوب.

سمة أداء ناقل المحرك WD615

المزيد من القوة  
  
معدل طاقه اوسع (176 280kW) وعزم دوران عالية تصل الي (ما يصل الى 30 ٪) و محرك السيارة يعمل بشكل طبيعي في ظل جميع أنواع الظروف.  
  
أكثر كفاءة

بواسطة تحسين الاداء والاستفاده المثلي وخاصة الاعتماد علي الهيكل الرئيسي الخارجي وقوة من اسطوانة محركات WD615 مرتفعة جدا.

نظام صارم لإدارة الجودة والمصادر العالمية لمكونات رئيسية ضمان موثوقية للمحرك كاملة. فترة الضمان من المكونات الأساسية الرئيسية هي 200،000 كيلومتر.  
  
الاكثر استحقاقا

بداية جيدة الأداء في درجات الحرارة المنخفضة : يمكن أن يبدأ عادة في محرك -- 15 درجة مئوية دون أي المعدات الاحتياطية، ويمكن تشغيلها بسلاسة في -- 40 درجة مئوية مع المعدات المساعدة. ويمكن تشغيل المحرك عادة في الهضبة مع الارتفاع من حوالي 5000m

الأكثر اقتصادية

المحرك تتمتع باقتصاد جيد واستهلاك وقود منخفض جدا في الطاقه ومعدلات السرعه. استهلاك الوقود في كل 100km حوالي 24 26L قطع الغيار البديله، ما يكفي من قطع الغيار وصيانة مريحة ، وتكاليف التشغيل منخفضة.

صديق للبيئه

عن طريق الاستفادة المثلى من المعده ، والاحتراق، ونظم إمدادات الوقود وانبعاثات الملوثات من عوادم أي منتج لسيارة كهربائية Weichai وقبل الحدود في اليورو الثانية التنظيم.

اسطوانه واحده وراس واحده مناسبه جدا في فكها.كل سلسلة المحركات بها 6 اسطوانات مع التبادلات العاليه وهي مناسبه للحافلات والصيانه

ويمكن التحكم في نظام الفرامل في السيارة على نحو فعال من قبل نظام (صمام العادم Weichai الفرامل) WEVB، وقد ارتفع معدل الفرامل بنسبة 55 ٪، وبالتالي يتم زيادة سلامة المركبة والركاب على حد سواء.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [bus](http://fya.com.sa/bus.php) >> 226B series Bus Engine

226B المحرك سلسلة حافلة

سمة أداء ناقل المحرك TBD226B

اعتماد هيكل نموذجي في تصميم سلسلة 226B محرك الديزل.

نتيجة لذلك ، المحرك 226B يتفوق في هيكله المضغوط وذات الحجم الصغير مما يجعله للتشغيل والصيانة.

أكثر من ذلك ، قدرة جيدة لتغيير الاسطوانة واحدة ، بقدر عال من الشمولية ، وتوحيد قطع الغيار جعل الصيانة أكثر سهولة وانخفاض تكاليف التشغيل.

القوه الفائقه

TBD226B محرك الديزل سلسلة من ثلاثة أنواع (3 أسطوانات و 4 أسطوانات و 6 أسطوانات).

انتاج الطاقة هو 70 - 176kW مع عزم دوران الاحتياطي تصل إلى 30 ٪. فإنه يمكن تلبية احتياجاتها من الطاقة وعزم الدوران من الحافلات المختلفة.  
  
موثوقة الجودة

يتم تصنيعها 226B محرك الديزل سلسلة وفقا لتصميم الرسومات 226B، والمواد اللازمة لتلبية المكونات الرئيسية للمعايير الألمانية ، وتقنية متقدمة، وقدم أسلوب إدارة ضمان جودة المنتج لمواكبة المستوى المتقدم الدولى. الفترة الأولى هي إصلاح ما يصل إلى 10000 ساعة.

اقتصادي جدا

الاحتراق هو الأمثل من خلال اعتماد نظام منفذ غرفة الاحتراق المنكمش، وانخفاض الاسطوانه الدوراني، ومقاومة نظام تدفق الشاحن توربيني بواسطة صمام تمرير. باستخدام مضخة الحقن P7100 وحاقن P ، يتم حقن الوقود في اسطوانات مع ارتفاع الضغط، واستهلاك الوقود بنسبة 20 ٪ أقل من المحركات الأخرى مع الطاقه نفسها

الأداء المتميز

مع القدره علي البدايه في درجة حراره منخفضه.فان محرك الديزل يمكن ان يبدا عادة في 15 درجة مئويه دون اي جهاز مساعد

ويمكن بدء بسلاسة في -40 درجة مئوية مع مساعد الشاحن توربيني بواسطة سلسلة ذات الكفاءة العالية ونطاق عمل محرك الديزل ، ويمكن للمحرك العمل عادة على هضبة على ارتفاع 3000M..

انخفاض الضوضاء

تحريك أجزاء من محركات الديزل 226B مع كتلة موحدة، ومجهزة بمثبط الاهتزاز على الواجهة الأماميةوميزة التوازن الديناميكي الجيد في حالة مستقرة في العملية.

وانخفض اهتزاز المحرك. الضجيج هو 4 - 5dB أقل من محركات الديزل المشابهة ليورو والنهج الثاني ليورو الثالثة القياسية.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [bus](http://fya.com.sa/bus.php) >> WT615/226B Series CNG/LPG Bus Engine

WT615/226B المحرك سلسلة حافلة تعمل بالغاز الطبيعي / غاز البترول المسال

واحده من اساسيات محركات ديزل Weichai WD615 226B، وقد تم تطويرسلسلة محركات ديزل WT615/226B CNG / غاز البترول المسال باستخدام تحكم دورني مغلق وتحسين نظام تزويد الوقود الغازي، ونظام الإشعال.

الأجزاء الرئيسية لهذا المحرك والمحرك الأصلي سلسلة عالمية وتم الابقاء على موثوقية عالية للمحرك الأصلي. يمكن للبيانات الإنبعاثات تلبية يورو الثالث القياسية.

محرك تربيني وتبريد داخلي

تقنية الاحتراق الانسيابيه والاشعال العالي للطاقه الالكترونيه والضخ المتتابع والمتعدد والسيطره علي الامدادات الغاز الالكترونيه قد تم تكييفها مع WD615 الداخلي التبريد محرك تيربو ديزل.

الاجزاء الرئيسيه لهذا المحرك ومحرك الديزل الاصلي وابعاده هي عالميه والانبعاثات تتلاقي مع اليورو الثالث القياسي

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Truck diesel engine](http://fya.com.sa/trucks.php) >> Landking WP series Euro III,IV truck engine

مرتبط WP يورو الثالث والرابع سلسلة محرك الشاحنة

هي العلامه التجاريه للتكنولوجيا العاليه للطاقه ويتشاي في العالم ونظرية حماية البيئه والنظافهLandking.

landing (اليورو الثالث) سلسلة محركات الديزل

Landking -- العلامة التجارية لقوة التكنولوجيا عالية الطاقة Weichai، هواعلي ممثل للتكنولوجيا العالميه في العالم ، ونظرية الحماية النظيفه والصديقه للبيئه

سلسلة محركات ديزل تم بحثها وتطويرها بشكل مستقل من قبل وشارك في تصميمها تجار قطع الغيار الدوليين Weichai وAVL landking

هو المنتج الرئيسي لتصميم خط المواجهة مع العلم والتكنولوجيا من محرك الاحتراق الداخلي، هو الأكثر نضجا ويمكن الاعتماد عليها المحرك الثالث اليورو التي هي قادرة على اليورو الرابع والخامس من الانبعاثات القياسية

------------------------------------------

landing اليورو (الثالث) سلسلة محركات الديزل

انخفاض معدل السرعه الي 1900 الأمر الذي يؤدي إلى تقدم تقني كبير للتوصل إلى مستوى العالمية الرائدة في الاقتصاد، والطاقة، ، Landking (اليورو III) تشمل الآن WP10N، WP12N الراحة والموثوقية الخ ، والتي تغطي سلسلة محركات مجموعة 240-480 PS.rpm

landing أربعة من يورو سلسلة المحرك الثالث  
الانطلاقه الاقتصادية

Weichai Landking يورو المحرك الثالث سلسلة

(1) سرعة 1900 دورة في الدقيقة وصولا الى تحقيق أوسع مجال استهلاك الوقود منخفض ؛  
  
(2) والتجمع السلطة 1900rpm المباراة نسبة حملة العالي، وأكبر منطقة لاستهلاك وقود منخفض ؛  
  
(3) السوق الفردي والمنتجات يجعل استهلاك الوقود في السيارة أقل من ذلك؛  
  
ثلاثة أسباب تجعل أعلاه استهلاك الوقود في يورو الثالثة Landking سلسلة غ المحرك أقل حتى من سلسلة الثاني اليورو.  
  
قوة التقدم  
  
تقدم الاعتمادية

سرعة المحرك المنخفضه تعمل علي تقليل سرعة المكبس كما ان نظام ربط العمود الافقي يسرع من الدفع ونظام الفرامل ونظام الامان الذي يؤدي إلى زيادة كبيرة من الموثوقية المحرك. فترة تصل إلى إصلاح 1200000 كم.

هيكل اتصال الحافه يحسن من ارتفاع ضغط مضخة الوقود وتحسين اداء المنتج

تقدم الراحة  
انخفاض الضوضاء والاهتزاز منخفض ، أقل نقل للفرامل، تطبيق نظام WEVB

WP12N سلسلة محرك الديزل

WP12N محرك ديزل السلسلة ، مع مجموعة الطاقة من 270 إلى 480ps، تصنيف سرعة 1900rpm. وهي تستخدم أساسا في حافلة كبيرة.

هي Landking اليورو الثالث WP12N سلسلة التعاون الأوروبي الذي صممه Weichai R & D ومركز BOSCH AVL والموردين الجزء الآخر العالم العالقة مع التنمية المتزامنة.

هذا هو منتج جديد الذي تم تصميمه مع العلم والتكنولوجيا في الخطوط الأمامية من محرك الاحتراق الداخلي

فهي سيارة الديزل واسعة الانتشار و المحرك الذي يلبي الثالث اليورو، والرابع، ومعيار الخامس

مرت Landking اليورو الثالث WP12N سلسلة من خلال أكثر من 80000 ساعة اختبارات ، واختبارات طريق 80 سيارة، 5000000 كيلومتر سطح الطريق التجارب على مدى ثلاث سنوات ، ودرجة حرارة عالية و المرتفعات ، واختبارات منطقة باردة. ويتم تحقيق هذه التكنولوجيا المتقدمة ، والأداء المتميز والاعتمادية العاليه

WP10N سلسلة محرك الديزل

WP10N محرك ديزل السلسلة ، مع مجموعة الطاقة من 240 إلى 336PS، تصنيف سرعة 1900rpm.

صممت اليورو Landking الثالث WP10N سلسلة (1900rpm) بواسطة Weichai استنادا إلى أسس WD615 سلسلة، وذلك باستخدام كهربائيا التي تسيطر عليها BOSCH ارتفاع ضغط نظام السكك الحديدية المشتركة.

هيكل وحجم محيط الصد هو أساسا نفس المجموعة الثانية مع WD615 اليورو الذي يؤدي إلى تجنب المخالفات.

محرك الديزل سلسلة WP4/WP6

WP4/WP6 محرك ديزل السلسلة، مع مجموعة من 150 إلى السلطة 240ps، وتستخدم أساسا مع المركبات المتوسطة و الثقيلة والحافلات والسيارات الخاصة المختلفة.

وإعادة تصميم الصين Landking سلسلة WP4/WP6 الثالث استنادا إلى الأساس الثاني 226B سلسلة الصين ، ونظام الاحتراق ونظام ، والمدخول وحديثا إعادة تصميم كامل باستخدام كهربائيا التي تسيطر عليها BOSCH ارتفاع ضغط نظام السكك الحديدية المشتركة.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Truck diesel engine](http://fya.com.sa/trucks.php) >> WD12 series truck diesel engine

WD12 سلسلة محركات الديزل شاحنة

اعتمادا علي الاداءالمتميز ومزايا الجوده وحافظت شاحنة محركات الديزل علي تفوقها في سوق الشاحنات المتوسطه والثقيله والتي حصلت بشكل مستمر علي المركز الاول في السوق.wd12

مع ميزات الطاقة القوية، والأداء الموثوق به وانخفاض مستوى الضجيج، Weichai الطاقة يورو الثاني المتخصصة شاحنة محركات هي قوه مثاليه في الشاحنات

سمة أداء امتميزه لشاحنة محركات الديزل.

الاكثر اقتصاديه

هو محرك ديزل وهو مشهور ومعروف بعزم دورانه الكبيرواقتصاده في الوقود في جميع الحالات. وقد تم تحسين الأداء بشكل واضح بالنسبه لاستهلاك الوقود بنسبة أكثر من 10 ٪ للاحتراقWd12

اكثر قوه  
  
مدي طاقه اوسع(336 480kW) وعزم دوران عالية يصل الي (ما يصل الى 30 ٪) من محرك السيارة للتاكد من العمل  
  
 تحت جميع أنواع الظروف.

أكثر كفاءة

صلابه عاليه لجميع الاسطوانات مع هيكل رئيسي خاص وتم توثيقه من النظام الصارم لادارة الجوده كما تم التاكد من المصادر العالميه للمكونات الرئيسيه لاعتماد المحرك كما يمكن الاعتماد عليه ل 10000 ساعه بدون اصلاحات.

اكثر عملية  
  
اسطوانة واحدة رئيسيه وهي مريحه للصيانة. أجزاء كبيرة من محركات WD615 WD12 وقابلة للتبادل وبالتالي خفض تكاليف التشغيل. أبعاد المخطط التفصيلي في جميع السلاسل الصادره تجعل التصميم والتصنيع أسهل..

صديقة للبيئة  
  
عن طريق الاستفادة المثلى من الاحتراق ، ونظم إمدادات الوقود للمحرك ، وانبعاثات الملوثات من عوادم أي منتج لسيارة كهربائية Weichai السابقه للحد من التنظيم واليورو الثاني لديه القدرة على التلاقي مع اليورو الثالث.  
  
اداء جيد في درجات الحراره المنخفضه

ويمكن تشغيل المحرك عادة في ℃ -15 دون أي معدات مساعدة، ويمكن تشغيلها بسلاسة في 40 ℃ مع المعدات المساعدة.

ويمكن تشغيل المحرك عادة في الهضبة مع ارتفاع 5000m.

إلى جانب ذلك ، يمكن التحكم في نظام الفرامل من السيارة على نحو فعال من قبل نظام (صمام العادم Weichai الفرامل) WEVB، وقد ارتفع معدل الفرامل بنسبة 55 ٪، وبالتالي يتم زيادة كل من سلامة السيارة والركاب

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Truck diesel engine](http://fya.com.sa/trucks.php) >> WD615 series truck diesel engine

WD615 سلسلة محرك الديزل

هي نفس السابقه wd12 مع تغيير موديل المحرك

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Truck diesel engine](http://fya.com.sa/trucks.php) >> 226B series truck diesel engine

226B محرك الديزل سلسلة

أداء محرك الديزل TBD226B  
  
فائقة القوة  
  
TBD226B محرك ديزل بقدرة عالية على ثلاثة أنواع (3 أسطوانات و 4 أسطوانات و 6 أسطوانات) ، وانتاج الطاقة هي 70 - 176kW. عزم دوران احتياطية تصل إلى 35 ٪. وهو يتلاقي مع قوة عزم الدوران التي تحتاجها الشاحنات

موثوقية الجودة  
  
يتم تصنيع محركات الديزل شاحنة TBD226B وفقا لتصميم الرسم 226B، والمواد اللازمة لتلبية المكونات الرئيسية للمعايير الألمانية ، والتقنية المتقدمة، وقدم أسلوب إدارة ضمان جودة المنتج ، الذي أدرك مع المستوى المتقدم الدولى. الفترة الأولى قبل الإصلاح تصل إلى 10000 ساعة.

اقتصادي جدا

الاحتراق هو الأمثل من خلال اعتماد نظام منفذ غرفة الاحتراق المنكمش، وانخفاض الاسطوانه الدوراني، ومقاومة نظام تدفق الشاحن توربيني بواسطة صمام تمرير. باستخدام مضخة الحقن P7100 وحاقن P ، يتم حقن الوقود في اسطوانات مع ارتفاع الضغط، واستهلاك الوقود بنسبة 20 ٪ أقل من المحركات الأخرى مع الطاقه نفسها

الاداء المتميز

ويمكن تشغيل المحرك عادة في ℃ -15 دون أي معدات مساعدة، ويمكن تشغيلها بسلاسة في 40 ℃ مع المعدات المساعدة.

هذه السلسله ذات كفاءه عاليه وواسعةالانتشار مع محركات الديزل والمحرك يمكن ان يعمل عادة علي هضبه ارتفاعها 3000 متر

انخفاض الضوضاء

تحريك أجزاء من محركات الديزل مع كتلة موحدة، ومجهزة بمثبط الاهتزاز على الواجهة الأماميةوميزة التوازن الديناميكي الجيد في حالة مستقرة في العملية.

وانخفض اهتزاز المحرك. الضجيج هو 4 - أقل من محركات الديزل المشابهة ليورو والنهج الثاني ليورو الثالثة القياسية

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Overland Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> Weichai Deutz 226B Series Land Generating Sets

سلسلة دوتز land مجموعات توليد 226B

متطابقة Weichai دوتز الأراضي سلسلة مجموعات توليد 226B 226B بواسطة سلسلة محرك الديزل الذي تم تصنيعه في مشروع مشترك بين ألمانيا وشركتنا ، والمولدات من العلامة التجارية الشهيرة مثل ستامفورد او ماراثون.

الإخراج المستمر هو من 18kw الى 120kw. غير أنها تتيح مجموعة توليد الطبيعي والتلقائي توليد مجموعة (AMF) وفقا لطريقة سيطرتها

يمكن أن يقابل ذلك إلى نوع المقطورة ونوع الإطار المغلق الخ

المكونات الرئيسية لمجموعات توليد :  
  
المولد : ماراثون ، أو المولد ستانفورد؛  
  
لوحة التحكم :

ومزوده بفلتر الهواء عند عمل مجموعة المولدات تم تثبيت لوحة التحكم على قاعدة مشتركة من خلال امتصاص الصدمات.

مكونات اختياريه

محرك وحدة الحمايه .معدات متوازيه .قاعده مشتركه لخزان الوقود .موفر الكهرباء.بدء تشغيل تلقائي.نقل تلقائي عن طريق ايه تي اس.

معدات التحكم عن بعد.اغلاق لنوع الاطار.درع واقي من المطر.ونوع المقطوره.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Overland Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> WD615/618 Series Land Generating Sets

WD615/618 مجموعات توليد سلسلة land

تم انتاجه بواسطة محرك ديزل .والمتطابقه مع ستامفورد وماراثون التيرنيتورwd615/618

نطاق القوة إلى 220 كيلووات من 100KW مع سرعة 1500rpm. غير أنه اضيف اليه مجموعة توليد طبيعي

وفقا لوظيفتها ويمكن ان يتلاقي ذلك مع نوع المقطوره ونوع الاطار. والتصنيع والتفتيش على مجموعات توليد يصلح لGBT 2829-1997 القياسي

المكونات الرئيسية لمجموعات توليد :

المولد : ماراثون ، أو المولد ستامفورد؛

لوحة التحكم

تم تثبيت لوحة التحكم على قاعدة مشتركة من خلال امتصاص الصدمات، ومجموعة توليد ما يزيد على الحد ظيفة التنبيه لضغط الزيت وتبريد درجة حرارة الماء.

مكونات اختياريه

محرك وحدة الحمايه .معدات متوازيه .قاعده مشتركه لخزان الوقود .موفر الكهرباء.بدء تشغيل تلقائي.نقل تلقائي عن طريق ايه تي اس.

معدات التحكم عن بعد.اغلاق لنوع الاطار.النوع الصامت.درع واقي من المطر.ونوع المقطوره.

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Overland Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> R6160 Series Land Generating Sets

بفضل R6160/6160 سلسلة محركات الديزل وإلى جانب lanzhouوweifang kaida ، شنغهاي Qianghui والمولدات. معدل السرعة 1000 دورة في الدقيقةوالطاقة نطاق الإخراج من 250kw - 160kw. التصنيع والتفتيش قياسي يصلح لGBT2820 – 1997

المكونات الرئيسية لمجموعات توليد :  
  
المولد : لانتشو، ويفانغ كايدا، شنغهاي كيوجي

لوحة التحكم

تم تثبيت لوحة التحكم على قاعدة مشتركة من خلال امتصاص الصدمات، ومجموعة توليد ما يزيد على الحد ظيفة التنبيه لضغط الزيت وتبريد درجة حرارة الماء.

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Overland Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> X6170Z/8170Z Series Land Generating Sets

بفضل محركات الديزل سلسلة X6170Z/8170Z وإلى جانب المولدات ستامفورد وماراثون. معدل ال سرعة 1000rpm، 1500rpm. خرج الطاقة تتراوح بين 600kw - ل 300kw. التصنيع والتفتيش قياسي يصلح لGBT2820 - 1997.

المكونات الرئيسية لمجموعات توليد :

المولدات : ستامفورد ، ماراثون ، لانتشو

لوحة التحكم

مركبة بصورة صحيحة على لوحة التحكم من خلال قاعدة مولد امتصاص الصدمات؛ للحصول على فصل المولد.

مكونا ت اضافيه

محرك وحدة الحمايه .معدات متوازيه .قاعده مشتركه لخزان الوقود .موفر الكهرباء.بدء تشغيل تلقائي.نقل تلقائي عن طريق ايه تي اس.

معدات التحكم عن بعد.اغلاق لنوع الاطار.النوع الصامت.درع واقي من المطر.ونوع المقطوره.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# . Spare parts >> [Overland Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> CW200 Series Land Generating Sets

تنتج وفقا لمعيار GB2820 الوطنية العامة للمواصفات الصناعية مجموعات توليد ديزل التردد، وبالإشارة إلى IEC34 - 1 دقة مولد الدوار ، الأداء الديناميكي الجيدة وأقل تحريف الموجي الجهد، جنبا إلى جنب مع كفاءة عالية وبنية التأثير.

يمكن CW200 مجموعات توليد سلسلة كلمة يعتمد عليها وتعمل مع حياة اطول واداء اقتصادي ممتاز

ويمكن مع مجموعة الطاقة 500-1250 كيلو وات، واثنين أو أكثر من عقدين من CW200 مجموعات توليد تكون مجتمعة إلى محطة توليد الكهرباء.

يمكن استخدامه بشكل طبيعي من الاحتياطي لامدادات الطاقة الكهربائية في المصنع ، والمنطق البعيدة وتنمية قاعدة الموارد كما يمكن استخدام مجموعات توليد تلقائية للقوة ووقائية في حالات الطوارئ في المستشفى، والفنادق، والتجارة ، مركز، مركز الحاسوب، والاتصالات العسكرية المرافق ، ومحطة القطار ومحطة توليد الكهرباء إلخ..

المكونات الرئيسية لمجموعات توليد :

المولد : اكسيمنزي وانتشو مولد بتقدير عزل F.

به لوحة التحكم تستخدم للتشغيل في الأراضي الطبيعية المحددة. لوحة التحكم :

اثنان وأكثر مجموعات توليد طبيعي يمكن نقل التحميل دون توقف، ويمكن تحقيق مواز. وظيفة موازية :  
  
: هناك أكثر من الحد العادي من أجل سرعة وضغط الزيت ودرجة حرارة معتدلة في المياه ودرجة الحرارة النفط. وظيفة الحماية

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Marine Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> Weichai Deutz 226B Series Marine Generating Sets

تتم عملها بواسطة سلسلة محركات الديزل 226B التي تنتجها الشركة المشتركة للwenture Weichai وديوتز الشركةالألمانيه ، وتم تركيبها مع المولدات الجديده. نطاق انتاج الطاقة هي 24 - 120kW، CSS وZY، يمكن توفيره BV

يتم تطبيق GB/T13032-1991 القياسية لتصنيع والتفتيش على مجموعات توليد الكهرباء.

المكونات الرئيسية لمجموعات توليد :  
  
المولد : ماراثون ، مولد ستانفورد وانتشو مع F أو H درجة العزل. كما أنها متوفرة للتحميل على أن يتم تحويلها بين قائد مجموعات في التسيير العادي.  
  
اتصال موازية : اثنان وأكثر طبيعية مجموعات توليد البحرية يمكن نقل التحميل دون توقف، ويمكن تحقيقها بطريقه موازيه

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Marine Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> Weichai WD615/618 Series Marine Generating Sets

مدعوم من سلسلة محركات الديزل WD615/618 وتركيبها مع مولدات الشهير. سرعة الدوران 1500 دورة في الدقيقة أو غير 1800rpm، ومجموعة انتاج الطاقة هو 64 ل 200kW. وتستخدم مجموعات التوليد على نطاق واسع ومجموعات توليد في حالات الطوارئ البحرية، CSS و / أو ZY، يمكن توفيره BV الشهاده.  
  
يتم تطبيق GB/T13032-1991 القياسية لتصنيع والتفتيش على مجموعات توليد الكهرباء..

المكونات الرئيسية لمجموعات توليد :  
  
المولد : ماراثون ، مولد ستانفورد وانتشو مع F أو H درجة العزل.  
  
وظيفة موازية : اثنان وأكثر مجموعات توليد البحرية الطبيعية يمكن أن تنقل من دون تحميل stoping، ويمكن تحقيق مواز.  
  
وظيفة الحماية : هناك أكثر من الحد العادي للسرعة وضغط الزيت ودرجة حرارة مياه باردة.

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Marine Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> Weichai WD615/618 Series Marine Generating Sets

مدعوم من سلسلة محركات الديزل R6160/6160 وتركيبها مع المولدات أو Weichai لانتشو. سرعة الدوران 150 - 250kW. يمكن توفيره CSS أو ZY.  
  
يتم تطبيق GB/T13032-1991 القياسية لتصنيع والتفتيش على مجموعات توليد.  
  
المكونات الرئيسية لمجموعات توليد :  
  
المولد : لانتشو مع مولد العزل درجة F ، IP23 درجة العزل.  
  
وظيفة موازية بإمكان اثنين أو أكثر من مجموعات توليد البحرية العادية نقل التحميل دون توقف، ويمكن تحقيق التوازي  
  
وظيفة الحماية : هناك أكثر من الحد العادي من أجل سرعة وضغط الزيت ودرجة حرارة معتدلة في المياه ودرجة الحرارة النفط.

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Marine Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> Weichai 170Z Series Marine Generating Sets

مدعوم من 170 سلسلة محركات الديزل ومولدات الكهرباء المجهزة مع مثل ستانفورد ، وماراثون لانتشو. يمكن أن يكون بالتناوب بسرعة 1000rpm أو 1500rpm، ومجموعة انتاج الطاقة هو 250 400kW. يمكن توفيره المغلق وZY.  
  
يتم تطبيق GB/T13032-1991 القياسية لتصنيع والتفتيش على مجموعات توليد.  
  
المكونات الرئيسية لمجموعات توليد :  
  
المولد : لانتشو مولد بتقدير عزل F.  
  
وظيفة موازية : اثنان وأكثر طبيعية مجموعات توليد البحرية يمكن نقل التحميل دون توقف، ويمكن تحقيق التوازي  
  
وظيفة الحماية : هناك أكثر من الحد العادي من أجل سرعة وضغط الزيت ودرجة حرارة معتدلة، ودرجة حرارة الزيت.

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Marine Generating Sets](http://fya.com.sa/marine-generating.php) >> Weichai CW200 Series Marine Generating Sets

انتج وفقا لمعيار GB/T13021-1991 IEC34 - 1 مولد دوارة القياسية  
  
ظهرت في دقة عالية الجهد المنظم، والأداء الديناميكي الجيدة وأقل جهد تحريف الموجي، جنبا إلى جنب مع كفاءة عالية وبنية الأثر ، ويمكن CW200 مجموعات توليد سلسلة عمل موثوق وتعمل مع حياة طويلة والاداء الاقتصادي.  
  
مع مجموعة من السلطة 1250kW - 388، يمكن الجمع بين اثنين أو أكثر من مجموعات توليد CW200 two إلى محطة توليد الكهرباء، والتي هي بديلة لاستخدامها في حالات الطوارئ البحرية المشتركة و البحرية الامريكيه. يمكن توفيره من قانون الأحوال المدنية وشهادات ZY.

# Spare parts >> [Engineering diesel engine](http://fya.com.sa/diesel-engine.php) >> Wheel Loader Engines

محركات تحميل العجلات  
  
226B الجرافة سلسلة المحرك  
  
يتم تصنيعها Weichai دوتز 226B سلسلة محرك الديزل من قبل في مشروع مشترك بين الشركة وWechai دوتز ألمانيا. ويمكن استخدام ثلاثة نماذج من محركات الديزل من D226B - 3 ، TD226B - 3 ، 6 في TD226B رافعات ذات عجلات، مع مجموعة من القوى ل45kW 125kW. وهو مثالي للطاقة 1،5-4 طن.  
  
Weichai WD615 الجرافة سلسلة المحرك  
  
وفقا لطلبات مختلفة من مصنعين رافعة شوكية، يتم تثبيت فلتر الهواء وكاتم للصوت وعلى رأس WD615 سلسلة رافعة شوكية المحرك، ويتم تثبيت التربيني في نهاية الجزء الخلفي من المحرك. لتحسين المستوى التقني ، فقد زودت بمحرك مع مكونات رفيعة المستوي يتم استيراد المكونات الرئيسية من أوروبا. مع مجموعة من المخرجات 118kW ل225kW، فهو مثالي للطاقة 4 طن، طن 5 ، 6 و 8 طن رافعة شوكية للطن.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Engineering diesel engine](http://fya.com.sa/diesel-engine.php) >> Bulldozer Engines

محركات بلدوزر  
  
محركات الديزل 226B بلدوزر  
  
يتم تصنيعها Weichai دوتز 226B سلسلة محرك الديزل من قبل في مشروع مشترك بين الشركة وWeichai دوتز ألمانيا. ويمكن استخدام نموذجين من محركات الديزل من TD226B - 4 و 6 في TD226B الجرافات. هذه المحركات لديها مزايا انخفاض استهلاك الوقود، وانخفاض الضوضاء، الانبعاثات جيدة ، وعزم دوران كبير للتخزين، ورفع طويلة. ويمكن تخزين عزم دوران يصل إلى 35 ٪. يتم توسيع مروحة المبرد ، وتدفق مضخة مياه التبريد ومنطقة خزان المياه، ويمكن أن تلبي متطلبات التبريد الصارم للجرافة. وقد تحسنت فلتر الهواء مع معدات امتصاص غاز العادم، وأثر مفعول التصفية في 20 ٪ ، وحماية المحرك من التلف المبكر والمسيل للدموع. فهي مثالية لمحركات 80ps ل140ps الجرافات.  
  
محركات WD615 سلسلة بلدوزر  
  
وفقا لطلب جرافة المصنوعات ، وهناك عادة لا يوجد ضاغط الهواء مثبت على WD615 سلسلة محركات الديزل. هناك تثبيت القوى الاستثنائية الاقلاع المعدات ، وشاحن توربيني هو في منتصف المحرك.  
  
محركات الديزل للجرافات، مع مجموعة من القوى 128kW ل175kW، هي القوى الأمثل ل160ps ل220ps الجرافات.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Engineering diesel engine](http://fya.com.sa/diesel-engine.php) >> Road Roller Engines

محركات دوارة الأسفلت  
  
محركات 226B المدحلة سلسلة  
  
Weichai دوتز 226B سلسلة محرك الديزل، وتصنيعها من قبل الجيش العراقي في مشروع مشترك بين الشركة وWeichai دوتز ألمانيا. ويمكن استخدام النموذج من أربعة محركات الديزل من D226B - 4، D226B - 6 ، TD226B - 4 و 6 في TD226B بكرات الطريق.  
  
هذه المحركات لديها مزايا انخفاض استهلاك الوقود، وانخفاض الضوضاء، الانبعاثات جيدة ، وعزم دوران كبير للتخزين، ورفع الدخول. انخفاض مروحة مثبتة ، و1:1.136 01:01 القوى الخلفي من اقلاعها والمعدات والمضخات التي تربط شتى الطرق وتم تزويدها بمساحة أكبر لللتعيين الأسطوانة الطريق. وقد تحسن فلتر الهواء مع معدات امتصاص غاز العادم، وأثر في تصفية 20 ٪ ، وحماية المحرك من التلف المبكر و فهي جديدة لتوليد الطاقة بكرات الطريق.

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Engineering diesel engine](http://fya.com.sa/diesel-engine.php) >> Excavator Engines

محركات الحفارات  
  
محركات 226B سلسلة الحفارات  
  
يتم تصنيعها Weichai دوتز 226B محرك ديزل السلسلة، من خلال هذا المشروع من الشركة وWeichai دوتز ألمانيا. ويمكن استخدام ثلاثة نماذج من محركات الديزل من TD226B - 3 ، TD226B - 4 و 6 في TD226B حفارات.  
  
هذه المحركات لديها مزايا استهلاك الوقود، وانخفاض انبعاث الضجيج جيدة ، وعزم دوران كبير للتخزين، ورفع طويلة. بنية صغير الحجم ونسبة ممتازة الانتاج الوزن جعلها ملائمة للوضع في حفارة. يتم توسيع مروحة المبرد ، وتدفق مضخة مياه التبريد ومنطقة خزان المياه، ويمكن أن تلبي متطلبات التبريد الصارم للحفارة. فهي محركات الجيل الجديد للحفارات.

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Engineering diesel engine](http://fya.com.sa/diesel-engine.php) >> Truck Crane Engines

محركات رافعات الشاحنات  
  
226B شاحنة رافعة سلسلة محركات  
  
يتم تصنيعها 226B سلسلة محرك الديزل من قبل في مشروع مشترك بين الشركة وWeichai دوتز ألمانيا. ويمكن استخدام نموذج TBD226B - 6Z رافعات في الشاحنة.  
  
WD615 شاحنة رافعة سلسلة محركات  
  
وكان اليورو WD615 الثاني سلسلة محرك الديزل شارك في وضعها من قبل السلطة وWeichai AVL، النمسا. وتطبق الآن ستة نماذج من محركات الديزل، وأنا، ه ، WD615.31، WD615.44، WD615.58، WD615.50، WD615.46، WD615.56 للرافعات شاحنة.  
  
WP10.WP12 شاحنة رافعة سلسلة محركات  
  
وكان WP10/WP12 EURO III محرك الديزل سلسلة شارك في وضعها من جانب شركة وWeichai AVL، النمسا. وتطبق الآن قوة محرك الديزل، مجموعة من 240ps ل480ps، لرافعات الشاحنات.

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Spare parts >> [Engineering diesel engine](http://fya.com.sa/diesel-engine.php) >> Diesel Engines for Concrete Mixer

محركات الديزل للخط الخرسانة  
  
226B سلسلة محركات الديزل لخلط الخرسانة  
  
226B محرك الديزل سلسلة لخلط الخرسانة لديها ميزة انخفاض استهلاك الوقود، وانخفاض الضوضاء، عزم دوران كبير التخزين والموثوقية العالية. وهو مثالي لخلاطات الخرسانة القوى المحلية والمستوردة.

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Home

مرحبا بكم في شركة فهد يحيي عسكر  
  
شركة فهد يحيى عسكر  
  
شركة فهد يحيى عسكر. هي شركة متخصصة في مجال المعدات الثقيلة وتجارة قطع الغيار.  
  
احد الشروط الاساسيه للنجاح في اي عمل هو ان يكون هناك خبره فيه.شركة فهد يحيي عسكر اكملت الان 9 سنوات من النجاح في مجال تجارة قطع الغيار للمعدات الثقيله . كما ان المالك للشركه له خبره واسعه تقدر بعقدين من الزمان في مجال الدعم الفني لمستخدمي المعدات الثقيله وخاصة في الماركات الشهيره.

شركة فهد يحيى عسكر. الآن هي واحدة من الشركات الرائدة في هذه السوق من المعدات الثقيلة وقطع غيار أصلية والغيار. تشارك في استيراد والتوزيع ، مجموعة واسعة من أفضل المنتجات ذات الجودة والخدمات لقطاع واسع من البناء ، والبحرية ، والشركات الزراعية وتجار التجزئة ، واضيف لدينا نشاط جديد كبيرة لأعمالنا ، والتصدير إلى ما يقرب من جميع دول الشرق الأوسط ، مع بيان مهمة توفير افضل نوعيه لعملائنا في كل مكان.

خدماتنا  
  
شركة فهد يحيى عسكر. تقديم أفضل الخدمات لعملائها في هذا المجال وفقا لأعلى المواصفات وأفضل الأسعار  
في السوق.

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Mission and vision

مهمتنا ورؤيتنا  
  
رؤيتنا  
  
شركة فهد عسكر يحيى التصور هو أن تكون متميزة في متابعة التكنولوجيا الحديثة القياسية العالية وتقدم أفضل الخدمات. الشركة تهدف إلى تقديم خدمة جيدة في مجال المعدات الثقيلة وتجارة قطع الغيار  
  
  
مهمتنا  
  
شركة فهد عسكر يحيى المهمة لدعم عملائنا والعملاء ، وتوفير مصادر مختلفة من المعدات الثقيلة وقطع الغيار.

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Our services

خدماتنا  
  
شركة فهد يحيى عسكر  
  
شركة فهد يحيى عسكر. هي شركة متخصصة في تجارة المعدات الثقيلة وقطع الغيار  
والتي توفر أفضل الخدمات لعملائها في هذا المجال وفقا لأعلى المواصفات وأفضل الأسعار  
في السوق.  
وتعتمد الشركة على الموظفين الفنيين القادرون على تلبية متطلبات العملاء وتوفر لهم أفضل خدمة ممكنة  
حيث اكتسبت الشركة خبرة من خلال التعامل في هذا المجال مع العديد من الشركات الدولية والمحلية ، والذي يؤكد على الخبرة والكفاءة لدينا.  
شركة فهد يحيى عسكر. تقدم أعلى ووأفضل خدمة ما بعد البيع من خلال متابعة التنفيذ والتأكد من كفاءة المعدات التي يتم تسليمها إلى العميل.  
يجب أن نتأكد تماما أن رضا عملائنا ، وهذا ما يجعلنا على ثقة عملائنا ومواصلة التقدم

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contracts

عقود  
  
شركة فهد  
فهد يحيى عقود عسكر  
  
قامت شركة فهد بالتعاقد مع مجموعة من الشركات الدولية العاملة في المجال نفسه والموثوق بها من شركتنا فهد نظرا لالتزامها امام وواجبات جميع العملاء من الطرفين سواء الموردين أو المستهلكين. من بين هذه الشركات :  
  
فهد يحيى عسكر عقود مع شركة اليكس  
  
والشركة متخصصة في تصنيع وتوريد المعدات الثقيلة ، حيث توفر لنا قطع الغيار  
  
شيامن المحدودة قامت شركة الجرافة  
  
شيامن المحدودة قامت شركة تحميل العجلات هي واحدة من أبرز الشركات المصنعة للرافعة الشوكية في الصين. العلامة التجارية هي رمز للجودة في الصين. ويقع المصنع فى شيامن، مقاطعة فوجيان ، وهو معروف كمركز لانتاج رافعة الشوكية...

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contact us

العنوان  
  
  
فهد يحيى عسكر.  
  
الدمام ، المملكة العربية السعودية  
P. O. ب : 66607 -- الدمام 31586  
  
   
  
  
الهاتف : +966 818 3 73 55  
              +966 3 819 11 29  
فاكس : +966 818 3 74 22  
              
  
info@fya.com.sa  
  
sales@fya.com.sa

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------